MOBILITY RESORT MOTEGI

**NEO STANDARD G310R クラス**

発行日：2024/11/11　　発行日：2024/11/21

| POS | エントラント名 | 第1戦 3月24日 フルコース 予選出走13台 決勝出走13台 Fine Dry | | 第2戦 7月27日 フルコース 予選出走14台 決勝出走14台 Cloudy Dry | | G310 Trophy 9月21日 フルコース 予選出走22台 決勝出走22台 Rain Dry | | 第4戦 10月26日 フルコース 予選出走16台 決勝出走16台 Cloudy Dry | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | POINT | HDCP | POINT | HDCP | POINT | HDCP | POINT | HDCP | |
| 1 | SDG N-PLAN Racing | 25 | 60秒 | 25 | 90秒 | 25 | 120秒 | 11 | | 86 |
| 2 | ﾌｧｲﾔｰｶﾞﾚｰｼﾞ | 16 | | 20 | | 20 | | 13 | | 69 |
| 3 | MotorradTsukuba11 ＋引橋ｵｰﾄ | 20 | | 11 | | 11 | | 16 | | 58 |
| 4 | 株式会社テクノコシダ | - | | 16 | | 16 | | 20 | | 52 |
| 5 | Y.F.R with LOVCA OIL Racing | 10 | | 6 | | 8 | | 25 | | 49 |
| 6 | ﾘﾘｶ・AMENA | 11 | | 7 | | 9 | | 9 | | 36 |
| 7 | Team MotoPark with RIDERS CLUB | 13 | | 10 | | - | | 10 | | 33 |
| 8 | 田中 慎二 | 9 | | 13 | | - | | - | | 22 |
| 9 | YFRS+ｶﾞﾗﾒｲﾚｰｼﾝｸﾞ | 7 | | 9 | | - | | 6 | | 22 |
| 10 | TEAM MOTO PARK | 5 | | 8 | | 2 | | 4 | | 19 |
| 11 | Team Tri-Hash | 8 | | 2 | | - | | 8 | | 18 |
| 12 | 秋葉MC "animo!" | 4 | | 5 | | 4 | | 5 | | 18 |
| 13 | YFRS+長野県二輪車青年団 | - | | - | | 13 | | - | | 13 |
| 14 | Boxer Sports Club 41 | 6 | | 3 | | - | | 3 | | 12 |
| 15 | チームモトラッド羽田 | - | | - | | 10 | | - | | 10 |
| 16 | Team Motorrad MS 99 | - | | - | | - | | 7 | | 7 |
| 17 | チーム石ヨコイwithぴぃたぁぱん | - | | - | | 7 | | - | | 7 |
| 18 | Team Motorrad MS STG55 | - | | - | | 6 | | - | | 6 |
| 19 | RF48RT＆クラブ忠男3号 | - | | - | | 5 | | - | | 5 |
| 20 | RF48RT＆クラブ忠男 | - | | 4 | | 1 | | - | | 5 |
| 21 | 石ヨコイ | - | | - | | 3 | | - | | 3 |
| 22 | Motorrad 羽田 Riding Club | 3 | | - | | - | | - | | 3 |
| 23 | Team Motorrad MS 36 | - | | - | | - | | 2 | | 2 |
| 24 | Team Motorrad MS 38 | - | | - | | - | | 1 | | 1 |

※ピット滞在義務時間はシリーズ中、継続して課すものとする。
※略記号　HDCP：次戦以降に課せられるハンディキャップ
※既にピット滞在義務時間が課されているエントラントが優勝した場合は、その時間に更に30秒を加算した時間を義務時間とする。
※国際ライダーを登録し、シリーズポイントを獲得したチームには、通常のシリーズポイントの半分が付与される。
※優勝したエントラントには次戦以降参加する場合に、ピット滞在義務時間　1分のハンディキャップが課される。