マイナビ Ene-1GP 2013.11.9sat. MOTEGI

TWIN RING MOTEGI

「マイナビEne-1 GP MOTEGI」が栃木県・ツインリンクもてぎで開催されました

11月9日（土）、“環境配慮型次世代エネルギーカーイベント”「マイナビEne-1　GP　MOTEGI」がツインリンクもてぎ（栃木県芳賀郡茂木町）を舞台に開催されました。
この競技は、鈴鹿サーキット（三重県鈴鹿市）とツインリンクもてぎを運営する株式会社モビリティランドが提唱するもので、充電式単三電池（Panasonic製EVOLTA）を動力源とした車両でさまざまな形態の競技を実施し、エネルギーやものづくりの可能性を追求しています。しかもステージは国際レーシングコースとあって、大きな人気と注目を集めています。

鈴鹿では2011年から、もてぎでは2012年から始まったこの競技で使用される車両名は「KV-40」。車両重量の違いで「KV-1」「KV-2」の2クラスに細分化されており、その手軽さゆえに社会人から中学生チームまでがオリジナリティあふれるマシンを製作し、晴れ舞台に望んでいます。

【クラス分け】

KV-1クラス	KV-2クラス
車両重量、ドライバー重量 70kg以上（装備品含む）	車両重量、ドライバー重量 85kg以上（装備品含む）
a 一般部門 b 大学・高専・専門学校部門 c 高校生部門	a 一般部門 b 大学・高専・専門学校部門 c 高校生部門　d 中学校部門

【車体サイズ（各クラス共通）】

全　　高	1.8m以下	トレッド	0.38m以上
全　　長	3.5m以下	ホイールベース	1m以上
全　　幅	1.7m以下		

ツインリンクもてぎ　戦いの舞台は楕円形コース「スーパースピードウェイ」

【競技方法】

競技は、国際規格のオーバルコース「スーパースピードウェイ」を舞台に、一周当たりのタイムを競う「ONE　LAP　タイムアタック」と耐久力が試される「e-kiden　60分ロングディスタンス」の二種目のポイント合算での戦いです。ポイントシステムは右記のとおりとなっています。

■ 昨年の各競技1位

ONE LAP タイムアタック
チーム“ヨイショット”ミツバ　2分32秒471

e-kiden 60分ロングディスタンス
飯田工業高校原動機部B　　20周

■ ポイントシステム

	ONE LAP タイムアタック	e-kiden 60分ロングディスタンス
1位	20	30
2位	19	25
3位	18	20
4位	17	18
5位	16	16
6位	15（以下1ポイントずつ減）	15
・	・	・
・	・	・
20位	1	1

SUZUKA CIRCUIT
7992, INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

エントリーリスト

今大会は、KV-1クラス16台、KV-2クラス6台の計22台が晩秋のツインリンクもてぎに集まり、“静かな戦い”をくりひろげました。

【KV-40チャレンジ　KV-1クラス　一般部門】　7台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
1	チーム　48	浦山　憲一	長谷川　美幸			要田　弘治		
2	アヒルエコパレーシング東郷	仲岡　孝晃	坂田　隼志			石田　守良	山田　健太	
3	TeamBIZON	田村　俊介	小堀　義明			柳臣　健也	高坂　大地	
4	あぶらっ子	斉藤　秀雄	板花　育男			佐藤　智昭	夛田　慎二	
5	MCJ68	竹内　豪	大堀　竜			木元　一貴	田村　敏	奥野　秀樹
6	Team ENDLESS	伊藤　宏	蓑和　佳苗			本田　聡	小林　尚貴	大坪　浩也
7	チーム“ヨイショット!”ミツバ	高橋　道夫	蛭間　洋明	佐々木 善人		北澤　純也	竹内　豪	木村　正勝

【KV-40チャレンジ　KV-1クラス　大学、高専、専門学校部門】　3台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
8	OSU大阪産業大学	有本　茂樹	濱口　貴寺	川北　泰三		水野　皓太	松岡　裕介	大宅　克典
9	新潟工科大学自動車競技部	井口　拓哉	小山　諒			柴野　康介		真保　麻人
10	豊田工業大学　とよこうWorks	浦田　将志		西山　洋平		長田　真尚	柴田　真宏	米倉　正人

【KV-40チャレンジ　KV-1クラス　高等学校部門】　6台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
11	東京都立蔵前工業高等学校	伊藤　真人	門脇　清人			金澤　辰哉	窪田　天都	小島　優太郎
12	中野立志館高等学校	宮原　覚	高橋　昂汰	安藤　誠		下田　岳志	安藤　誠	堰免　翔太
13	飯田OIDE長姫高等学校原動機部	福澤　智之	中山　天斗			片桐　匡貴	平野　直也	北原　寿実雄
14	栃木県立今市工業高等学校A	赤羽　孝行	深谷　理人			石井　大暉		
15	栃木県立今市工業高等学校B	赤羽　孝行	星　貴伸	吉田　秋史		笹沼　伸也		
16	福島県立平工業高等学校	五十嵐　勝己	会川　祐司	石黒　雄貴				

【KV-40チャレンジ　KV-2クラス　大学、高専、専門学校部門】　1台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
21	長野高専　Selene EV	岡田　学	佐藤　早			関　慎也	横沢　元気	丸山　巧

【KV-40チャレンジ　KV-2クラス　高等学校部門】　3台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
22	茨城県立総和工業高等学校	栃木　浩二	大山　峻平			大塚　友則		中山　博
23	飯田OIDE長姫高校　原動機部	福澤　智之	熊谷　和也			鈴木　翔吾	小杉山 航希	西脇　陸
24	弘前東高等学校自動車研究部	須藤　勝	斉藤　優作					

【KV-40チャレンジ　KV-2クラス　中学生部門】　2台

ゼッケン	エントリーチーム名	マネージャー	ドライバー①	ドライバー②	ドライバー③	メカニック①	メカニック②	メカニック③
25	信大附属長野中技術部技術研究班	箕田　大輔	北村　一博	岡嶌　燎平		山崎　優介	中村　元	
26	信大附属長野中技術研究班Bチーム	箕田　大輔	土屋　佑太	小林　駿太		富永　征宏		

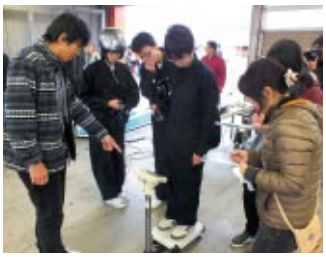
イベントレポート

【コース下見】

大会の朝にコースが開放され、参加者の皆さんに歩いて競技会場を下見いただきました。路面の状況やコースの傾斜（イメージよりはるかに急な傾斜角がついています）を実感することで、攻略方法や作戦の組立に大きな役割を果たします。コースの下見はバスでも行われました。国際レーシングコースを体感・遊覧できるとあって、アトラクション（?）としても人気の高いイベントです。

【参加受付・公式車検】

ピットでは、参加にあたっての書類確認が行われ、ゼッケンやタイム計測器が配布されました。また、ほぼ同時進行で行われた公式車検では、ブレーキ性能や視界など車両の安全チェックやドライバーの体重測定、装備品の確認などを実施、ルールにのっとって安全かつ公平に競技が行われるよう着々とスケジュールが進行していきます。



【電池保管】

車検から競技開始まで、そして競技のインターバルには駆動用単三電池がオフィシャル（競技役員）の管理下で保管されます。なお、参加チームにはパナソニック株式会社様より「Panasonic EVOLTA HHR-3MWS」40本と充電器2本が無償提供されています。

【開会式・ブリーフィング】

競技開始前に行われた開会式とそれに続くブリーフィングでは、オフィシャル各セクションの責任者が競技にあたっての注意事項などを説明しました。

SUZUKA CIRCUIT
7992, INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

【競技　ONE LAP タイムアタック】

曇り気味でやや肌寒くはあるものの、この時期特有の季節風もなく、良好なコンディション下で競技が開始されました。
まず午前中に行われたのが、1台ずつ出走してのONE　LAPタイムアタック。KV-1クラスで圧倒的な速さを見せたのがTeam　BIZON。3分01秒548のタイムで2位の飯田OIDE長姫高等学校原動機部に約18秒もの大差をつけ、堂々の1位20ポイントを獲得しました。一方で8月に鈴鹿サーキットで行われた「Ene-1　GPSUZUKA」優勝のアヒルエコパレーシング東郷が5位に、同じく2位のチーム“ヨイショット”ミツバがトラブルでタイム未計測に終わるなど波乱の展開となりました。

※「Ene-1 GP SUZUKA」は競技方法が異なります。

各車1台ずつがタイムアタック

Team BIZON スタートの瞬間

強豪のチーム”ヨイショット“ミツバはこの後まさかのトラブル

【電動バイク「無限 神電 貳」デモンストレーション】

今回特別イベントとして実施されたのが、イギリス・マン島で行われる伝統の2輪レース「マン島TT」に参戦し、電動バイククラスで2位に入賞したTEAM無限「神電 貳」（しんでん に）の展示とデモンストレーション走行。製作した株式会社M-TECの開発担当者と開発ライダーの宮城光さんが出席してのトークと質疑応答に続いて、宮城さんによるスーパースピードウェイでの走行が行われました。その驚異のパフォーマンスには見学者一同が衝撃を受けたようでした。
走行終了後にはマシンの周りに黒山の人だかり。宮城さんらは質問攻めにあっていました。最後に記念の集合写真撮影を行いました

開発担当者らによるレクチャー

宮城光さんによる迫力のデモラン

デモラン後の集合写真

走行後には黒山の人だかり

SUZUKA CIRCUIT
7992, INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

【競技　e-kiden 60分ロングディスタンス】

午後に行われた競技は、全車が一斉にスタートするレース形式の「e-kiden　60分ロングディスタンス」。「ONE　LAPタイムアタック」の順位がスターティンググリッドとなります。ピットインやドライバー交代の義務付けはなし。
KV-1クラス。ここでも他を寄せ付けない強さを見せたのがTeam　BIZON。22周を走り、2位のアヒルエコパレーシング東郷以下をすべて周回遅れにする独走優勝。昨年今市工業高校Aチームが記録した20周を更新し、完全優勝を達成しました。
KV-2クラスは、飯田OIDE高校原動機部が長野高専　Selene　EVに3周の大差をつけて圧勝。こちらも両種目制覇の快挙でした。

ツインリンクもてぎエンジェルがスタート1分前ボードを掲示

壮観のスタートシーン

緊迫のピット作業

【表彰式】

競技終了後、集計などの時間を経て競技結果が発表され、表彰式が行われました。競技中の真剣な表情とうって変わって、なごやかなムードの中、喜びと安どの笑顔に満ちたひとときとなりました。来年もツインリンクもてぎでお会いしましょう!

KV-1クラス上位3チームの皆さん

KV-2クラス上位3チームの皆さん

〔各クラス優勝チームのコメント〕

KV-1クラス
Team BIZON
「勝利は予定通りです。でも、勝ててよかった。」

KV-2クラス
長野OIDE長姫高校 原動機部
「みんなが一丸となって、やれるだけやろうと頑張った成果」

プレゼンターをつとめた土井祥康 株式会社マイナビ 執行役員 社長室 室長 広報・広告・宣伝担当

最後は笑顔で集合写真

SUZUKA CIRCUIT
7992, INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101
TWIN RING MOTEGI
120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009
TOKYO OFFICE
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

リザルト

KV-40チャレンジ 全国大会

【KV-1】総合　正式結果表

a…一般部門　b…大学･高専･専門学校部門　c…高校生部門

					1周タイムアタック			e-ekiden	
Pos.	No.	Gr.	Team	Total Point	順　位	Time	Point	順　位	Point
1	3	a	TeamBIZON	50	1	3'01.548	20	1	30
2	2	a	アヒルエコパレーシング東郷	41	5	3'35.990	16	2	25
3	13	c	飯田OIDE長姫高等学校原動機部	34	2	3'19.178	19	6	15
4*	15	c	栃木県立今市工業高等学校B	31	6	3'36.794	15	5	16
5*	4	a	あぶらっ子	31	4	3'33.583	17	7	14
6*	5	a	MCJ68	31	3	3'30.707	18	8	13
7	14	c	栃木県立今市工業高等学校A	28	11	6'07.793	10	4	18
8	6	a	Team ENDLESS	27	14	8'16.965	7	3	20
9	10	b	豊田工業大学　とよこうWorks	25	7	3'51.162	14	10	11
10	8	b	OSU大阪産業大学	24	9	4'40.727	12	9	12
11	12	c	中野立志館高等学校	19	12	6'57.230	9	11	10
12	16	c	福島県立平工業高等学校	17	13	7'44.490	8	12	9
13	1	a	チーム 48	13	8	4'15.105	13	-	-
14	9	b	新潟工科大学自動車競技部	11	10	5'42.194	11	-	-
	7	a	チーム "ヨイショット!" ミツバ			計測できず		-	-
	11	c	東京都立蔵前工業高等学校			計測できず		-	-

*特別規則書 第2章競技規則 第5項3）により決定した。

【KV-2】総合　正式結果表

b…大学･高専･専門学校部門　c…高校生部門 d…中学生部門

					1周タイムアタック			e-ekiden	
Pos.	No.	Gr.	Team	Total Point	順　位	Time	Point	順　位	Point
1	23	c	飯田OIDE長姫高校　原動機部	50	1	3'33.691	20	1	30
2	21	b	長野高専　Selene　EV	43	3	4'11.797	18	2	25
3	26	d	信大附属長野中技術研究班Bチーム	36	5	6'22.456	16	3	20
4	22	c	茨城県立総和工業高等学校	35	4	5'29.740	17	4	18
5	25	d	信大附属長野中技術部技術研究班	19	2	3'43.276	19	-	-
	24	c	弘前東高等学校自動車研究部	15		15'19.464	-	-	-