

2013 もてぎロードレース選手権 第3戦

NEO PRODUCTION

決勝 Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

12 2000 リーンウィズRTパープルズ

GSX-R1000 PIT: 1回

a = 服部 大輔 b = 相川 拓美

1=	2'08.592a	4=	2'05.591a	7=	2'06.009a	10=	2'02.030b	13=	2'00.516b	16=	*2'00.206b
2=	2'03.325a	5=	2'05.294a	8=	P2'33.102b	11=	2'01.063b	14=	2'00.422b	17=	2'01.664b
3=	2'04.673a	6=	2'05.016a	9=	2'10.045b	12=	2'01.258b	15=	2'00.370b	18=	2'00.231b

15 2000 奈須 飯金 & モト・ラッキー

GSX-R1000 PIT: 1回

a = 宮本 博光 b = 奈須 勉

1=	2'10.315b	4=	2'03.478b	7=	2'03.340b	10=	2'02.340b	13=	*2'01.803b	16=	P3'34.782a
2=	2'03.211b	5=	2'02.637b	8=	2'02.375b	11=	2'01.867b	14=	2'02.131b	17=	2'18.699a
3=	2'03.532b	6=	2'02.719b	9=	2'02.447b	12=	2'01.972b	15=	2'01.968b	18=	2'10.942a

22 2000 リーンウィズRTブルー同好会

YZF-R1/GSX-R1000 PIT: 1回

a = 枝川 順一 b = 佐野 努

1=	2'13.623a	4=	2'05.084a	7=	2'04.706a	10=	P2'31.120b	13=	2'11.034b	16=	2'12.887b
2=	2'05.310a	5=	2'04.782a	8=	2'05.248a	11=	2'21.006b	14=	2'11.507b	17=	2'12.687b
3=	*2'04.057a	6=	2'04.409a	9=	2'06.322a	12=	2'11.518b	15=	2'12.123b	18=	2'12.859b

24 2000 リーンウィズRT星和自動車RT

GSX-R1000 PIT: 2回

a = 壁田 和也 b = 柴沼 雄一

1=	2'11.135b	4=	2'04.323b	7=	2'05.174b	10=	2'01.568a	12=	2'00.999a	14=	*2'00.492a
2=	P2'26.659b	5=	2'04.296b	8=	P2'33.395a	11=	2'00.781a	13=	2'00.504a	15=	2'00.766a
3=	2'09.515b	6=	2'04.502b	9=	2'12.379a						

29 1600 リーンウィズRTがんばるズ

GSX-R600/GSX-R1000 PIT: 1回

a = 今村 雄基 b = 神成 典之

1=	2'15.143a	4=	2'08.595a	7=	2'07.639a	10=	2'12.659b	13=	2'12.995b	16=	2'14.163b
2=	2'09.522a	5=	2'08.424a	8=	P2'33.124b	11=	2'12.177b	14=	2'12.465b	17=	2'13.112b
3=	2'09.737a	6=	*2'07.633a	9=	2'21.586b	12=	2'12.640b	15=	2'14.760b		

33 2000 ASホンマ & NRプロジェクト

GSX-R1000 PIT: 1回

a = 中野 錦四郎 b = 本間 隆之

1=	2'07.421b	4=	2'03.943b	7=	2'03.534b	10=	2'08.275a	13=	2'01.388a	16=	2'02.876a
2=	2'03.484b	5=	2'03.459b	8=	2'03.096b	11=	2'01.592a	14=	2'01.734a	17=	2'02.632a
3=	2'03.550b	6=	2'03.557b	9=	P2'24.325a	12=	*2'01.090a	15=	2'01.859a	18=	2'01.723a

44 2000 Chigumaya44

GSX-R1000 PIT: 1回

a = 山川 大輔

1=	2'12.450a	4=	2'03.164a	7=	P2'34.058a	10=	2'01.639a	13=	2'01.835a	16=	2'01.827a
2=	2'03.749a	5=	2'01.958a	8=	2'06.101a	11=	2'01.799a	14=	2'01.447a	17=	2'03.133a
3=	2'02.241a	6=	2'02.703a	9=	2'01.562a	12=	*2'01.328a	15=	2'01.728a	18=	2'01.653a