

2024 もてぎEnjoy耐久レース

**JOY耐**

**2024.7.6 sat.** 公式予選  
**7.7 sun.** Joy耐7時間耐久レース

2024 もてぎEnjoyミニ耐久レース

**JOY耐**

**10.19 sat.20 sun.** 公式予選  
120分耐久レース

**特別規則書**

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



# 2024 Joy 耐 特別規則書目次

大会趣旨	1
2024年 主な規則変更点	1
公 示	2

## 第1章 総 則

第 1 条 競技会の名称	2
第 2 条 オーガナイザーの名称	2
第 3 条 大会会長	2
第 4 条 組織委員会	2
第 5 条 競技会主要役員	2
第 6 条 開催場所とコース	2
第 7 条 日程	2
第 8 条 競技種目	2
第 9 条 参加車両	3
第10条 耐久レース出場台数	3
第11条 審判員の判定内容	3

## 第2章 参加者

第12条 参加者（エントラント）	4
第13条 ドライバーの資格	4
第14条 ドライバーの登録人数	4
第15条 ビットクレー（メカニック）	4
第16条 MS共済会	5

## 第3章 参加申込

第17条 参加申込	5
第18条 参加受理と参加拒否	5
第19条 参加受付（書類検査）	5

## 第4章 料金規定

第20条 参加料	5
第21条 料金規定	5

## 第5章 参加者の遵守事項

第22条 キャンセル規定	6
第23条 参加者の遵守事項	6
第24条 身分証と通行証	6

## 第6章 参加車両規定

第25条 参加車両規定	7
第26条 車両に対する暖機	8
第27条 改造申告および車両仕様申告	8
第28条 車両公認書	8
第29条 安全でない車両	9
第30条 競技番号および燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間ステッカー	9
第31条 トランスポンダー（車番認識装置）の装着	9
第32条 車両名およびレースによる広告	10

## 第7章 車両検査・車両保管・燃料規定

第33条 公式車両検査等	10
第34条 競技終了後の車両保管と入賞車両の車両検査	11
第35条 燃料規定	12

## 第8章 車両変更とドライバー変更

第36条 車両変更	12
第37条 ドライバーの変更および追加	12

第9章 公式予選とスターティンググリッド	
第38条 公式予選	13
第39条 7時間耐久レース選抜方法	13
<b>第10章 信号合図および競技走行中の遵守事項</b>	
第40条 信号合図	13
第41条 走行中のドライバーの遵守事項	14
第42条 妨害行為	14
第43条 リタイア（棄権）	15
第44条 ビットインおよびビットアウト	15
第45条 救済措置	16
<b>第11章 レース中の車両修理ビット作業</b>	
第46条 車両修理	16
第47条 ビット作業	17
第48条 リペアエリア	17
第49条 ビットサイン	17
第50条 決勝レースにおけるスタートドライバーの最大連続運転時間	17
第51条 ドライバー交代	18
第52条 燃料補給	18
第53条 燃料補給およびビット滞在時間	19
<b>第12章 スタート</b>	
第54条 スタート前の遵守事項	20
第55条 スタート	20
<b>第13章 レース中断時の再スタート/ レースの非競技化</b>	
第56条 レースの中断およびレースの再開	22
第57条 セーフティカー	23
<b>第14章 レース終了および順位決定</b>	
第58条 レース終了	23
第59条 順位の認定	24
第60条 レース終了後のパドックインと暫定表彰	24
第61条 暫定表彰	24
<b>第15章 抗議および罰則の適用</b>	
第62条 抗議の手続きと制限	24
第63条 抗議の裁定	25
第64条 罰則の適用	25
<b>第16章 賞典</b>	
第65条 賞典	25
第66条 特別賞典（トロフィー）	26
第67条 賞典の制限	26
<b>第17章 オーガナイザーの権限</b>	
第68条 オーガナイザーの権限	26
<b>第18章 本特別規則の適用と補足</b>	
第69条 本特別規則の解釈	27
第70条 公式通知の発行	27
第71条 大会事務局の連絡先	27
第72条 本特別規則の施行	27
付則1 もてぎEnjoy耐久レース セーフティカー運用規定	28
給油順路図	29
パドック案内図	30
気筒容積別クラス分け・最低重量・給油量・ビット最低滞在時間（1回あたり）早見表	31

**2024**  
**ミニ Joy 耐**  
**特別規則書目次**

2024年 主な規則変更点	32
公 示	33
<b>第1章 総 則</b>	
第1条 競技会の名称	33
第2条 オーガナイザーの名称	33
第3条 大会会長	33
第4条 組織委員会	33
第5条 競技会主要役員	33
第6条 開催場所とコース	33
第7条 日程	33
第8条 競技種目	33
第9条 参加車両	34
第10条 耐久レース出場台数	34
第11条 審判員の判定内容	34
<b>第2章 参加者</b>	
第12条 参加者（エントラント）	35
第13条 ドライバーの資格	35
第14条 ドライバーの登録人数	35
第15条 ピットクルー（メカニック）	35
第16条 MS共済会	36
<b>第3章 参加申込</b>	
第17条 参加申込	36
第18条 参加受理と参加拒否	36
第19条 参加受付（書類検査）	36
<b>第4章 料金規定</b>	
第20条 参加料	36
第21条 料金規定	36
<b>第5章 参加者の遵守事項</b>	
第22条 キャンセル規定	37
第23条 参加者の遵守事項	37
第24条 身分証と通行証	37
<b>第6章 参加車両規定</b>	
第25条 参加車両規定	38
第26条 車両に対する暖機	39
第27条 改造申告および車両仕様申告	39
第28条 車両公認書	39
第29条 安全でない車両	40
第30条 競技番号および燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間ステッカー	40
第31条 トランスポンダー（車番認識装置）の装着	40
第32条 車両名およびレースによる広告	41
<b>第7章 車両検査・車両保管・燃料規定</b>	
第33条 公式車両検査等	41
第34条 競技終了後の車両保管と入賞車両の車両検査	42
第35条 燃料規定	42
<b>第8章 車両変更とドライバー</b>	
第36条 車両変更	42
第37条 ドライバーの変更および追加	43

## 第9章 公式予選とスターティンググリッド

第38条	公式予選	43
------	------	----

## 第10章 信号合図および競技走行中の遵守事項

第39条	信号合図	43
第40条	走行中のドライバーの遵守事項	43
第41条	妨害行為	44
第42条	リタイア（棄権）	44
第43条	ピットインおよびピットアウト	44
第44条	救済措置	46

## 第11章 レース中の車両修理ピット作業

第45条	車両修理	46
第46条	ピット作業	46
第47条	リベアエリア	47
第48条	ピットサイン	47
第49条	ドライバー交代	47
第50条	燃料補給	48
第51条	義務ピットイン回数およびピット滞在時間	49

## 第12章 スタート

第52条	スタート前の遵守事項	50
第53条	スタート	50

## 第13章 レース中断時の再スタート/ レースの非競技化

第54条	レースの中断およびレースの再開	51
第55条	セーフティカー	53

## 第14章 レース終了および順位決定

第56条	レース終了	53
第57条	順位の認定	53
第58条	レース終了後のパドックインと暫定表彰	53
第59条	暫定表彰と正式結果による表彰式	54

## 第15章 抗議および罰則の適用

第60条	抗議の手続きと制限	54
第61条	抗議の裁定	54
第62条	罰則の適用	54

## 第16章 賞典

第63条	賞典	55
第64条	賞典の制限	55

## 第17章 オーガナイザーの権限

第65条	オーガナイザーの権限	55
------	------------	----

## 第18章 本特別規則の適用と補足

第66条	本特別規則の解釈	56
第67条	公式通知の発行	56
第68条	大会事務局の連絡先	56
第69条	本特別規則の施行	56

付則1	もてぎEnjoyミニ耐久レースセーフティカー運用規定	57
	給油順路図	58
	パドック案内図	59
	気筒容積別クラス分け・最低重量・義務ピットイン回数・ピット最低滞在時間（1回あたり）早見表	60
	もてぎ・鈴鹿共済会 会員の皆さまへ	61
	レース映像使用ガイドライン	63

## 大会趣旨

モビリティリゾートもてぎは、モータースポーツファンの皆様に、気軽にご家族お友達と共にレースをお楽しみ頂きたいとの願いを込めて、ドライバーならびにチームクルーとして大勢で参加でき、参加されたすべてのチームが耐久レースをお楽しみいただけるハコ車レースの祭典を目指した「もてぎ Enjoy 耐久レース通称 “Joy 耐”」を2001年より開催しております。

モビリティリゾートもてぎが独自に創り出した当レースは、既存カテゴリーの枠を越えて、JAF 国内A級ライセンス以上を持つドライバーなら誰でも参加できると共に、マシンや道具類にかかる費用を抑えながら、年に1回レースを楽しむことの出来る JAF 公認レースとして位置づけております。

このような狙いから、競技中にコース上で停止した車両をオフィシャルが回収し、ピットで修理後レース復帰できることや、エアツールの制限、一般市販タイヤの義務付けをはじめ、レース中の燃料補給に関しても独自のルールを制定する等、皆様の所有車両にできるだけ手を加えず、低コストでご参加いただけるような特別規則を継続すると共に、競技方法も昨年までと同様、予選通過の可否を車両の性能差のみで決定せず、予選ではクラス分けを行うことにより、公平に決勝レースに出場できるチャンスを設けております。

さらに、決勝レースにおいては「排気量差(性能差)＝燃費差」ととらえ、あらかじめ燃料の補給量と補給時間を設定することにより、「速い(燃費の悪い)車両＝うさぎ」、「遅い(燃費の良い)車両＝かめ」に例えて、ゴールするまでどちらが勝つか判らない展開のレースにしたいと考えております。

モビリティリゾートもてぎでは、“Joy 耐”を新しい時代における4輪参加型レースとして長期的に育て、皆様にお楽しみ頂けるよう、今後もご参加の皆様ならびに関係各位からご意見・アドバイスを頂戴し、規則を改訂しながら、より多くの皆様にご支持頂けるモータースポーツイベントとして展開してまいります。

従来にない新しいコンセプトの4輪耐久レース“Joy 耐”の趣旨をご理解の上、皆様お誘い合わせの上でご参加いただき、お楽しみいただきたいと思います。

もてぎ Enjoy 耐久レース (通称 Joy 耐)

## < 2024 年 主な規則変更点 >

### Joy 耐 主な規則変更点

- ・第9条 クラス編成を変更しました。
- ・第22条 キャンセル規定を設定しました。
- ・第33条、第52条 燃料補給に関する規定を変更しました。  
※公式予選前に燃料補給を行い、決勝レーススタート後所定の時間まで給油はできません。
- ・第49条 車両とピットについて無線使用許可を必要としない音声通信機器の使用を認めることとしました。
- ・第50条 決勝レースにおけるスタートドライバーの最大運転時間制限を設けました。
- ・第53条 決勝レース中の最大燃料給油量を変更しました。
- ・第65条 「ラップアワード」の賞典を追加しました。
- ・第68条 本年上位入賞したチームに対して、翌年ハンディキャップを設定させていただく場合があります。  
●変更や訂正についてはブルテンにて公示させていただく場合があります。  
ホームページや情報ダウンロードページにて最新情報をご確認をお願いいたします。
- 上記内容を含み、2023年からの変更箇所は本文中にアンダーラインを引いています。

# 公 示

2024 もてぎEnjoy耐久レース（通称：Joy耐）は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、国際自動車連盟（FIA）のFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則およびその細則、ならびに本大会特別規則に従い国内競技として開催される。

## 第 1 章 総 則

第1条 競技会の名称  
2024 もてぎEnjoy耐久レース「通称：Joy耐」

第2条 オーガナイザーの名称  
○ホンダモビリティランド株式会社  
住所：栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL：0285-64-0200  
○エムオースポーツクラブ（M.O.S.C.）  
住所：栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL：0285-64-0202

第3条 大会会長  
公式通知に示す。

第4条 組織委員会  
公式通知に示す。

第5条 競技会主要役員  
公式通知に示す。

第6条 開催場所とコース  
～ 1) 開催場所：モビリティリゾートもてぎ  
栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1  
TEL：0285-64-0001（代表）  
～ 2) コース：モビリティリゾートもてぎ ロードコース  
フルコース 4.801379km

第7条 日程  
2024年7月6日（土）公式予選  
7月7日（日）Joy耐7時間耐久レース  
※スケジュールの詳細は、公式通知に示す。

第8条 競技種目  
四輪自動車によるレース



## 第9条 参加車両

第25条に規定された車両とし、改造範囲および気筒容積に従い次の10クラスに分ける。

	①右記の②③に含まれない車両		②後輪駆動車両		③ハイブリッド車両	④電気車両	⑤左記①②③④に含まれない車両
	N1	N2	N1	N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2
Class1	-	-	-	-	661~2000cc	-	-
Class2	661~1350cc	-	-	-	-	-	-
Class3	1351~1500cc	661~1350cc	661~1850cc	-	-	-	-
Class4	1501~1600cc	1351~1500cc	1851~2200cc	661~1850cc	-	-	-
Class5	1601~2000cc	1501~1600cc	-	-	-	-	-
Class6	2001~3000cc	1601~2000cc	-	1851~2200cc	-	-	-
Class7	3001~3500cc	2001~3000cc	-	-	-	-	-
Class8	3501cc~	3001cc~	2201cc~	2201cc~	-	-	-
Class9	-	-	-	-	-	事務局が認めた車両	事務局が認めた車両
ClassFT1.5チャレンジ	661~1500cc	-	-	-	-	-	-

- ～1) 過給装置付エンジンの車両は、公称気筒容積にガソリンエンジンは係数 1.7、ディーゼルエンジンは係数 1.5 を乗じ、それによって得られた値に相当するクラスの車両として扱われる。
- ～2) 後輪駆動車両：一般的に市販されているガソリンおよび軽油を燃料とするエンジンのみにより駆動され、他の付加的な駆動機構を持たない車両のうち、後輪による駆動機構を有する車両。
- ～3) ガソリンエンジン以外のエンジンシステム（ハイブリッド・ディーゼルエンジン等）および燃料（ディーゼル・バイオ燃料等）の車両は 2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 5 章「量産ツーリングカー（N1）」または、2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 6 章「特殊ツーリングカー（N2）」に従うこと。

③ハイブリッド車両の定義・・・複数の動力源を組み合わせて、状況に応じて動力を同時、または個々に作動させて走行する車両。

④電気車両の定義・・・電気のみを動力としてモーターを作動させて走行する車両。

- ～4) 各クラス参加台数が2台に満たない場合  
当該クラスは不成立とし、総合のみの順位認定とする。

## 第10条 耐久レース出場台数

第9章（公式予選とスターティンググリッド）により選抜された 90 台。

## 第11条 審判員の判定内容

JAF 国内競技規則 10-20 の審判員判定事項は次の通りとする。

- ～1) 審判員（走路）
- ・ FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に関する判定。
  - ・ FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章 2. に関する判定。
  - ・ 本規則第 42 条 妨害行為に関する判定。
- ～2) スタート審判員
- ・ 本規則第 55 条 スタートに関する判定。
- ～3) 審判員（ピット）
- ・ 本規則第 11 章 レース中の車両修理ピット作業に関する判定。
- ～4) 決勝審判員
- ・ 本規則第 58 条 レース終了、第 59 条順位の認定に関する判定。

## 第 2 章 参 加 者

### 第 12 条 参加者 (エントラント)

参加者は、有効な 2024 年 JAF 参加者許可証 (JAF エントラントライセンス) を所持するものでなければならない。

ただし、ドライバーが参加者を兼任する場合はこの限りではない。

なお、参加者の申請がない場合は、A ドライバーを参加者とする。

### 第 13 条 ドライバーの資格

- ～ 1) すべてのドライバーは有効な運転免許証を所持し、JAF の国内運転競技者許可証 A 以上の所持者であること。
- ～ 2) 登録されるすべてのドライバーは、2024 年 7 月 5 日 (金) までに、以下の条件のいずれか 1 つを満たしていなければならない。
  - ① JAF 公認レースに出場し、決勝レース (コンソレーション含む) に出走した経験があることを証明する書類を提出すること。(公式リザルト等のコピーで可。)
  - ② 公開練習会、または当該週に行われる参加者専用特別スポーツ走行において、ラップタイム 3 分 00 秒以内に走行した計測結果を記録すること。  
(記録はモビリティリゾートもてぎが計測した結果とする。)  
※降雨など路面状況を考慮し、大会組織委員会が上記タイムを変更する場合がある。
- ～ 3) もてぎ Enjoy 耐久レースに出場経験がないドライバーは、公開練習会または、当該週に行われる参加者専用特別スポーツ走行日に設定される講習会に 1 回参加すること。
- ～ 4) 18 歳未満のドライバーが出場する場合、参加申込に際し、親権者の承諾署名と印鑑証明書 (3 ヶ月以内有効) を添えて提出しなければならない。

### 第 14 条 ドライバーの登録人数

- ～ 1) 参加申込時に参加車両 1 台につき、2 名～5 名のドライバーを登録しなければならない。
- ～ 2) ドライバーは A ドライバー、B ドライバー、C ドライバー、D ドライバー、E ドライバーとして登録されるものとする。
- ～ 3) 参加申込後、2024 年 6 月 16 日 (日) までに正式なドライバーを登録しなければならない。
- ～ 4) 登録されたドライバーに変更 (登録済ドライバー間の入れ替え含む) がある場合、2024 年 7 月 6 日 (土) の参加受付時までに大会事務局まで書面にて提出しなければならない (FAX 可)。なお、6 月 23 日 (日) 以降の変更および追加は、本特別規則料金規定に定められたドライバー変更料 / 追加料を参加受付時までに事務局に支払うものとする。

### 第 15 条 ピットクルー (メカニック)

- ～ 1) 本競技会に参加が許されるピットクルーは、満 16 歳以上の年齢で参加者によって指名され、第 16 条による MS 共済会加入手続きを完了したものでなければならない。
- ～ 2) 参加者はピットクルーの中から 1 名をピット責任者 (チーフメカニック) に選任して指名登録しなければならない。
- ～ 3) ピットクルーは、1 チームあたり参加申込時に指名登録された 1 名から 11 名が認められる。  
ただし、このピットクルーは、ドライバーとして登録されていない。
- ～ 4) 車両のメンテナンスにあたる者は作業に適した衣服を着用していなければならない。

## 第 16 条 MS 共済会

- ～ 1) モビリティリゾートもてぎにおいて、スポーツ走行およびレース大会に参加出場するすべての参加者、ドライバーおよびピットクルーは、MS 共済会に加入しなければならない。
- ～ 2) MS 共済会は年間加入もしくは暫定加入とする。
  - ① 年間加入は MCoM 会員または SMSC 会員として登録され、所定の共済会会費を納めた者のみが対象となる。
  - ② 暫定加入は当該大会（参加者専用スポーツ走行、予選、決勝）のみ有効とし、本特別規則料金規定に定められた共済会会費を納めた者が対象となる。

## 第 3 章 参加申込

### 第 17 条 参加申込

- ～ 1) 受付期間：2024 年 5 月 18 日（土）10 時～6 月 2 日（日）10 時
- ～ 2) 受付台数：先着 90 台（定数になり次第受付終了）  
参加申込は原則 WEB エントリーとする。（弊社ホームページのリンクからお申込みください。）

### 第 18 条 参加受理と参加拒否

- ～ 1) 参加申込者に対しては、申込締切後レース大会事務局から参加受理または参加拒否が通知される。
- ～ 2) 参加申込が正式に受理された参加者には、主催者より正式参加受理書と指名登録されたドライバー、ピットクルーなどの身分証が郵送により交付される。
- ～ 3) 参加を受理された後、参加を取り消す申込者には参加料は返還されない。
- ～ 4) 参加を拒否された申込者に対しては、参加料および共済会掛け金が返還される。  
(ただし、事務処理経費として本特別規則料金規定に定められた手数料を差し引く。)
- ～ 5) 選手受付を行なった後、公式車検、公式予選に出場できなくなった場合は、すみやかに大会事務局まで届け出なければならない。

### 第 19 条 参加受付（書類検査）

- 参加受付の日時については、大会公式通知に示す。  
参加受付時には下記の書類を提示もしくは提出しなければならない。
- (a) 正式参加受理書
  - (b) 参加者許可証、競技運転者許可証、運転免許証
  - (c) 車載カメラを搭載する場合は、カメラ搭載許可申請書

## 第 4 章 料金規定

### 第 20 条 参加料

- 1 台…………… 170,000 円（税込）  
※参加者専用特別スポーツ走行料金込み  
また、別途 MS 暫定共済会会費も必要となる。

### 第 21 条 料金規定

- ～ 1) MS 暫定共済会会費（非課税）  
(ドライバーおよびピットクルーが MCoM または SMSC 非会員の場合のみ必要)
  - ・ドライバー 1 名につき…………… 7,000 円
  - ・参加者、ピットクルー 1 名につき…………… 500 円
- ～ 2) ドライバー変更料／追加料（1 名）…………… 31,500 円（税込）
- ～ 3) 車両変更登録料（1 台）…………… 11,000 円（税込）
- ～ 4) 再車検料（1 台）…………… 22,000 円（税込）

- ～5) ピットサインマン腕章（1枚につき）……………1,200円（税込）  
※紛失した場合に支払うものとする。
- ～6) 参加取消手数料（1件）……………21,500円（税込）
- ～7) 参加取消事務手数料（1件）……………2,200円（税込）
- ～8) トランスポンダー補償料（1個）……………55,000円（税込）
- ～9) 再ブリーフィング手数料（1名）……………5,500円（税込）
- ～10) 抗議料（1件）……………JAF 規定料金

## 第 5 章 参加者の遵守事項

### 第 22 条 キャンセル規定

- ～1) 参加申し込み後のキャンセル料に関する規定は以下の通りとする。  
参加申込期間内……………なし（振込手数料 5,000 円の差引返金）  
参加申込期間終了～大会 2 週間前(6月23日)まで……………10,000円（税込）  
大会 2 週間前(6月24日)～大会当日まで……………全額（全額負担）
- ～2) 電話によるキャンセルは認められず、FAX による書面提出、または下記のお問い合わせフォームを通じて申請することを条件とする。  
<https://mls.mobilityland.co.jp/form/InquiryInformation.aspx?formNo=evr1tXbmlA=>
- ～3) キャンセル料は理由の如何を問わず発生する。また、キャンセル料の支払いが確認できない場合は、以降の大会への参加受理を拒否する場合がある。

### 第 23 条 参加者の遵守事項

- ～1) 参加者およびドライバーは、参加申込に際して必ず JAF 国内競技規則 4-15 で定める誓約文に署名しなければならない。
- ～2) すべての参加者は上記誓約の主旨に従い、明朗かつ公正に行動し、言動を慎しみ、スポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
- ～3) 参加者は、競技中または競技に関係する業務についているときは、薬品などによって精神状態をつくろったり、飲酒してはならず許された場所以外で喫煙してはならない。
- ～4) 参加者は、主催者や大会後援協賛者、大会審査委員会・オフィシャル（競技役員）の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- ～5) ブリーフィングには、登録ドライバー全員が出席しなければならない。  
ブリーフィングに遅刻、もしくは欠席したドライバーは再ブリーフィングの対象となる。  
再ブリーフィング手数料は本特別規則料金規定にて定める額とする。
- ～6) 本条項の違反に対する罰則は参加者、もしくはドライバーに科される。

### 第 24 条 身分証と通行証

- ～1) 参加申し込みが正式に受理された参加者には、主催者より正式参加受理書と指名登録されたドライバー、メカニックなどの身分証が郵送により交付される。
- ～2) 交付された参加者の身分証は競技会期間中、確認しやすい位置に必ず着用していなければならない。
- ～3) サービスカーは、大会事務局が交付する通行証ステッカーを貼付していなければパドックへの通行ができない。
- ～4) 参加車両および部品、工具を搬入するために必要な通行や積み下し作業はオフィシャルの指示に従って、行なわれなければならない。
- ～5) パドックおよびモビリティリゾートもてぎ内における通行、駐車、行動の指示は公式通知と案内標識に従わなければならない。
- ～6) 交付された身分証や通行証は、他に貸与したり転用 / 不正使用してはならない。
- ～7) 身分証、通行証は原則として再交付されない。
- ～8) ピットサインマン腕章は、レース終了後 1 時間以内に返却しなければならない。

## 第 6 章 参加車両規定

### 第 25 条 参加車両規定

#### ～1) 参加車両

2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 3 章「一般規定」、第 4 章「安全規定」を満たし、同第 5 章「量産ツーリングカー（N1）」または、第 6 章「特殊ツーリングカー（N2）」を満たしていなければならない。（クラス分けは第 9 条参照）ただし、本特別規則で規定する除外事項および、大会事務局が認めた特認部品の使用についてはこの限りではない。

※2024年JAF国内競技車両規則第4章「公認車両および登録車両に関する安全規定」については、公認または登録されていない車両であっても、公認または登録された車両に準じた取り扱いとする。従って、2024 年 JAF 国内競技車両規則第 4 章「公認車両および登録車両に関する安全規定」の中の“〇〇年〇月〇日以降に公認または登録された車両は…”という条文に関しては、公認または登録されていない車両の場合は、“〇〇年〇月〇日以降に通常の販売が開始された車両は…”と読み替えるものとする。

“〇〇年〇月〇日”の日付は各項目によって異なるため、詳しくは 2024 年 JAF 国内競技車両規則第 4 章を確認すること。

※ClassFIT1.5チャレンジカップは2024もてぎチャンピオンカップレースFIT1.5チャレンジカップ車両規定に準ずる。

ただし、GE8の最低重量は、970kgとする。

(a) 2024JAF公認車両または2024JAF登録車両で気筒容積661cc以上の車両。

(b) 2024JAF公認車両または2024JAF登録車両に該当しない車両の内、2024年度JAF国内競技車両規則第3章「一般規定」第1条定義 1.5) 通常の販売に定義され、販売されている車両であり、2024年度JAF国内競技車両規則第3章「一般規定」、第4章「安全規定」の公認および登録に関する表記の部分を“〇〇年〇月〇日以降に通常の販売が開始された車両は…”に読み替え、全て該当している車両。

(c) (a) (b) のいずれかを満たし、更に以下に該当する車両。

ガソリンエンジン以外のエンジンシステム（ハイブリッド・ディーゼルエンジン・モーター等）および燃料（ディーゼル・バイオ燃料・電気等）の車両。

③ハイブリッド車両の定義・・・複数の動力源を組み合わせて、状況に応じて動力を同時、または個々に作動させて走行する車両。

④電気車両の定義・・・電気のみを動力としてモーターを作動させて走行する車両。

※クラス分けの詳細については、本特別規則書第9条“参加車両”の表も参照すること。

#### ～2) タイヤに関する規定

使用が許されるタイヤは、日本国内向けに通常販売されている市販ラジアルタイヤとする。

##### ◆タイヤサイズ

車両クラス	使用可能タイヤサイズ
N1の改造範囲の車両	当該車両型式の仕様書等に記載されているサイズを最大とする。 ※FITに関しては、2024もてぎチャンピオンカップレースFIT1.5チャレンジカップ車両規定に準ずる。
N2の改造範囲の車両	自由

※競技専用タイヤの使用は禁止される。

～3) 重量に関する規定

①車両の最低重量は、原則として下記のとおりとする。

	N1・N2共通
1,000cc 以下	680kg
1,400cc //	780kg
1,500cc //	840kg
1,600cc //	900kg
2,000cc //	1,000kg
2,500cc //	1,080kg
3,000cc //	1,160kg
3,500cc //	1,240kg
4,000cc //	1,320kg
4,500cc //	1,400kg
5,000cc //	1,460kg
5,500cc //	1,520kg
5,500cc を超える	1,580kg

※上記重量は、出走可能な状態で一切の潤滑油、冷却水を満たし、燃料とドライバーを除く車両の真の最低重量である。

②重量が上記①の重量に満たない車両については、決勝における規定された1回あたりの滞在時間に以下のハンデを科すことで、上記①の車両重量を下まわることができる。

不足重量	加算タイム
1kg ～ 40kg	1分
41kg ～ 80kg	2分
81kg以上	3分

・上記規定の適用を選択したチームは、公式通知にて公表される。

～4) 他のレースシリーズで認められている改造、パーツの使用を希望する場合は、エントリー前に大会事務局に届け出を行わなければならない。

～5) 排気音量の検査方法は、2024年JAF国内競技車両規則付則「競技車両の排気音量測定に関する指要項」に従って行われ、排気口と測定器の間は3mとする。

排気音量……110dB(A)以下

～6) 燃料給油口は、通常のガソリンスタンドのポンプから燃料補給できる形状になっていること。

**第26条** 車両に対する暖機

～1) タイヤに対する走行前の意図的な加熱は一切禁止する。

～2) エンジン始動中にジャッキアップを行う場合は、リジットトラック等を用い、ドライバーまたはメカニックが乗車し、安全に留意すること。

**第27条** 改造申告および車両仕様申告

規定の範囲内での改造や変更についても、その内容について改造や変更点の詳細を車両仕様書に記入し、公式車検時に提出しなければならない。

ただし、改造や仕様内容は、公式予選前日の午後5時まで修正または再提出が許される。

**第28条** 車両公認書

参加者は、技術委員長らの求めに応じて車両公認書または車両整備解説書を提出できるように準備していないといけない。

## 第 29 条 安全でない車両

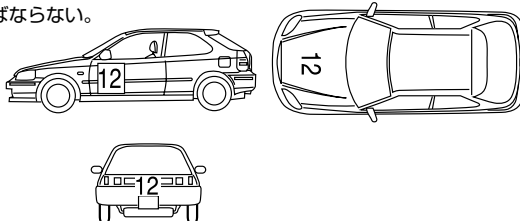
- ～ 1) 本競技会に参加する車両は、2024 年 JAF 国内競技車両規則に示された安全項目、JAF 安全燃料タンク規定、安全ベルト規定に含まれる規定や安全項目を遵守しなければならない。
- ～ 2) 参加車両は、車両規定や安全項目に合致するとともにレーシングコースを走行するのに完全な性能と、十分な安全性をもつものでなければならない。
- ～ 3) 参加車両は、技術委員長によって安全でないと判断された場合、修正が命ぜられる。

## 第 30 条 競技番号および燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間ステッカー

- ～ 1) 参加車両は、大会事務局によって定められた競技番号（前年度 Joy 耐で使用したチーム優先）を参加者の責任において、指定の位置、書体、大きさと記入されていなければならない。
- ～ 2) 数字はアラビア数字、書体はフーツラポールド、数字のタテの長さは、約 30cm とする。
- ～ 3) 競技番号は次のとおり指定された色で記入されていなければならない。

車 両	ゼッケン	ゼッケンベース
自然吸気エンジンの車両	黒	白
過給装置付エンジンの車両 排気量3501cc以上の車両	赤	
上記以外の車両	青	白

- ～ 4) 競技番号は前席ドアの左右両側面とフロントフード上面および後方から確認できるリア部分の 4 ヶ所に記入されなければならない。



- ～ 5) 競技番号数字は、明確に数字が判読できる角度で記入されなければならない。  
(リア部分の番号のタテの長さは 30 cm 未満でもよい。)
- ～ 6) 参加車両の競技番号は、公式車両検査、公式予選、決勝レースを通じて保持されていなければならない。
- ～ 7) 競技番号の判読が困難であると、計時委員長が判断した車両については、競技番号の修正が命ぜられる。
- ～ 8) 燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間を表示するステッカーを、運転席から見てフロントウインドシールドガラス右上部に貼ること。ベースステッカーは直径 10cm 以上の丸形とする。  
なお、ステッカーは各エントリーで用意するものとする。
  - ・ピット滞在時間が 9 分の車両は、白地に青 9 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 10 分の車両は、白地に黒色 10 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 11 分の車両は、白地に赤色 11 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 9 分・10 分・11 分以外の車両は、白地に緑数字のステッカー

## 第 31 条 トランスポンダー（車番認識装置）の装着

- ～ 1) 全ての参加者は主催者が用意したトランスポンダーを車検時までには装着し、公式予選、決勝レースを通じ装着していなければならない。取り付けを拒否した場合、出走は認められない。
- ～ 2) トランスポンダーは、ドライバー 1 名につき 1 個とする。  
走行時には各ドライバーに指定されたトランスポンダーを装着すること。  
装着されていない場合は、ペナルティを科せられる場合がある。

- ～ 3) 参加者は、主催者が用意する自動計測装置の代わりに、自身で所有する  
※TR2-CAR/BIKE、X2-CAR/BIKE  
を使用することができる。ただし使用する際は以下の項目を遵守すること。  
①使用申請については所定の用紙にて参加受付までに行うこと。  
②取り付け方法・箇所については本規則第 31 条～ 5) に従うこと。  
③計時長（委員長）が判断し、競技役員により指示された場合は、直ちに主催者の用意する自動計測装置に付け替えること。
- ～ 4) トランスポンダーの配布は、選手受付時に行ない、返却については各レース終了後 1 時間以内とする。  
（完走車両は車両保管解除後 30 分以内、予選不通過車両は当該予選終了後 1 時間以内とする。）万一破損・紛失した場合、第 21 条に定める料金が主催者より請求される。
- ～ 5) トランスポンダーは指定のホルダーと合わせて使用すること。指定の場所にタイラップ・粘着テープ等でホルダーを確実に固定する。運転席もしくは助手席のドアポケット付近に計測装置本体のステッカー部分を上側とし、縦に取り付けること。

### 第 32 条 車両名およびレースによる広告

- ～ 1) 車両名は、原則として製造者の定めたものを使用する。
- ～ 2) 特別な車両名（スポンサー名等）を使用する場合は、原則として 15 文字以内とする。  
例) ○○○○○○○○○○○○ FIT
- ～ 3) 参加者は、主催者あるいは大会後援協賛者の都合によっては、特定の広告が拒否されるかもしれないことを承知していなければならない。
- ～ 4) 車両による広告は参加代表者やドライバー、メカニックなどの氏名、車名、社名、商品銘柄および通常使用される貼付ステッカーに限って許可されるが、公序良俗に反するものであってはならない。
- ～ 5) 主催者あるいは大会後援協賛者が希望した場合、広告ステッカー類を所定の場所に貼付しなければならない。貼付しない参加者および明らかに主催者や大会後援協賛者の広告活動を妨害したと判断された参加者に対しては、罰則が科される場合がある。
- ～ 6) 車両による広告は、競技番号の判読を困難にする色やデザイン、位置であってはならない。オフィシャルによって不適当と判断された広告は撤去修正が命じられる。

## 第 7 章 車両検査・車両保管・燃料規定

### 第 33 条 公式車両検査等

※車両検査時に車両を提示する事は、当該車両が全ての規則に適合している事を申告したものとみなされる。

※公式車両検査時は、燃料（全ての燃料タンク）とドライバーを除く車両の重量（JAF 国内競技車両規則参照）を検査する。

- ～ 1) 公式車両検査は、公式通知で示されるタイムテーブルに従って、所定の車両検査区域で行われる。
- ～ 2) ドライバーは車両とともに、指定の時間内に所定の公式車両検査場所に集合し、公式車両検査を受けなければならない。
- ～ 3) 定められた時間に遅刻した車両およびドライバーに対する処置は、競技長が大会審査委員会に図って行うものとする。
- ～ 4) 各ドライバーは、公式車両検査時に、所定の用紙に必要事項を記入し、技術員による装備品検査を受けなければならない。なお、装備品の規定については、2024 年 JAF 国内競技車両規則第 5 編に準ずる。
- ～ 5) 公式車両検査を受けない車両やドライバー、検査の結果、参加が不適当と判断された車両やドライバー、また技術委員長による改善命令に応じない車両やドライバーは、競技に出場できない。
- ～ 6) 公式車両検査を受ける車両とドライバーに補助員を検査区域に同行する場合は、参加者、指名登録されたメカニックでなければならない。
- ～ 7) 参加者または当該車両のメカニックは、公式車両検査を受ける際、車両の燃料タンク容量、および申告を命ぜられた車両仕様や改造内容、修正を命ぜられた事項に関して、車両仕様書に確認のための署名をしなければならない。



- ～8) 公式車両検査に合格したあとの車両は改造してはならない。
- ～9) 金曜日に車両検査に合格した車両は、各自のピットで土曜日の朝まで保管する。ただし、車両仕様や改造を行なってはならない。金曜日に車両検査に合格した車両と土曜日の車両検査に合格した車両は、公式通知またはオフィシャルが指示する所定の位置で待機、給油、整備しなければならない。所定の位置から無断で車両を移動させたり、所定の位置に入らない車両には罰則が適用される。  
ただし、本特別規則料金規定に定められた再車検料を添えて車両持ち出しを申請し、技術委員長の許可を得た場合は、所定の位置から車両を持ち出すことができる。  
この場合、定められた時間までに所定の場所に車両を持ち込んで再車検を受け、合格しなければ競技に出場できない。

～10) 出走前燃料補給手順

参加者は公式予選前のあらかじめ設定された時間内に車両をガソリンスタンドに移動し、出走前燃料補給を行う。

給油を受けた車両は、オフィシャルによって給油口を封印される。公式予選を実施した後、決勝日のスタート進行まで各自ピットにて車両保管を行う（燃料補給以外の作業は認められる）。決勝日は定められたスタート進行に合わせオフィシャルの指示に従いピットレーンに進入し、西コースを一周し、指定待機場所（グリッド上）へ車両を移動し引き続き車両保管に入る。

保管中の車両は、オフィシャルの監視の下に燃料給油と油脂類補給以外の作業が出来る。ただし、PIT ガレージ内での作業（油脂類の補給等）の必要が生じた場合はオフィシャルの監視の下に車を移動して作業を行って良い。尚、スタート進行から5分前までの作業は通常のレースと同じく全ての作業（燃料および油脂類の補給を除く）を行うことが出来る。

※オフィシャルが任意に抽出した車両に対して、給油前、或いは給油後に重量測定を行う場合がある。

- ～11) 技術委員長は、公式車両検査の時間外であっても随時、参加車両の検査を行う権限を持ち、この検査に応じない参加者に対しては罰則が適用される。

**第34条 競技終了後の車両保管と入賞車両の車両検査**

- ～1) 決勝レースを終了した完走車両は、オフィシャルの指示により所定の区域に必要時間、保管される。保管中の車両には、オフィシャルまたは許可された者以外触れてはならない。
- ～2) 車両保管区域への車両の出し入れはすべてオフィシャルの指示に従って行なわれなければならない。保管を解除された車両は参加者によってすみやかに引き取らなければならない。
- ～3) 入賞車および抗議対象車は、レース終了後または大会審査委員会の求めに応じて随時車両の分解その他必要な方法による車両検査を受けなければならない。
- ～4) 決勝レース終了後に入賞車両は必ず再車検を受けなければならない。
- ～5) 大会審査委員会または技術委員長が求める車両検査に必要な分解、組立作業は、参加者またはその代理人の責任で行なわれなければならない。ただし、抗議対象車両の分解・組立に要した費用は、抗議が不成立に終わった場合、抗議提出者が負担しなければならない。その金額は技術委員長が算定し大会審査委員長が承認した額とされる。
- ～6) 入賞車および抗議対象車の車両検査には、本競技会の関係役員以外立ち会うことができない。
- ～7) 車両検査に応じない車両は失格とされる。

### 第 35 条 燃料規定

- ～1) 本大会期間中に使用する燃料は、次のいずれかを使用すること。
  - ①モビリティリゾートもてぎ内給油所で販売されるガソリン
  - ②大会事務局が特別に認めた燃料  
モビリティリゾートもてぎ内給油所で販売されるガソリン以外の燃料の使用を希望する場合は、参加申し込み時に当該燃料の成分表を添えて事前に大会事務局に使用許可を申請し、許可を得なければならない。
  - ③上記以外の燃料や動力源を使用する場合は、ブルテンまたは公式通知にて詳細を公示する。
- ～2) 決勝レース中の燃料補給は原則同給油所においての給油とする。燃料補給に関しては第 52 条に従う。
- ～3) 燃料には添加剤を混入したり、オクタン価を高めたり燃料の性質を変えるような装置を取付けたりしてはならない。ただし、潤滑に必要なオイルの銘柄や仕様は自由とされる。
- ～4) 燃料に影響を及ぼす加熱および冷却装置の使用は禁止される。
- ～5) 指定ガソリンの性状表は公式通知にて示す。

## 第 8 章 車両変更とドライバー変更

### 第 36 条 車両変更

- ～1) 参加申込が正式受理された後の車両変更は、参加車両が故障、破損その他やむを得ない事情があるときを除いて認められない。
- ～2) やむを得ない事情による車両変更は、原則として参加申込をした同クラスについてのみ許され、変更が許される期限は、当該車両の公式予選開始 30 分前までとする。
- ～3) 公式車検までに車両変更を行う参加者は、本特別規則料金規定に定められた車両変更登録料を添えて車両仕様書を新たに提出し、大会事務局の許可を得なければならない。
- ～4) 公式車両検査が終了した後の車両変更は、競技長を通じて大会審査委員会の許可を受けなければならない。この場合は出走前車両検査を受け、合格しなければならない。  
車両仕様書を新たに提出し、本特別規則料金規定に定められた車両変更登録料と再車検料を添えなければならない。
- ～5) 公式予選開始以後の車両変更は認められない。
- ～6) 予備車両（スペアマシン）の登録は認められない。

### 第 37 条 ドライバーの変更および追加

- ～1) 登録されたドライバーに変更および追加がある場合は、第 14 条～4) に基づき、2024 年 7 月 6 日(土) 参加受付時間内までに大会事務局まで書面にて提出しなければならない。(FAX 可) なお、受理書発送後のドライバー変更および追加は、1 人につき本特別規則料金規定で定められたドライバー変更料／追加料を参加受付時までに事務局に支払うものとする。以降の変更および追加は登録ドライバー同士の入れ替えを含めて原則として禁止とする。

## 第 9 章 公式予選とスターティンググリッド

### 第 38 条 公式予選

- ～ 1) 公式予選は A ドライバー、B ドライバーが行うものとする。A ドライバー、B ドライバーともに予選出走を義務とし、指定された走行枠で走行しなければならない。
- ～ 2) 公式予選の義務周回数には定めない。  
ただし、タイム測定を行って A ドライバー、B ドライバーともにラップタイムを残さなければならない。
- ～ 3) 公式予選中のコースアウトなどによりストップした車両については、レッカー車等により安全な場所に移動する場合がある。移動後、再スタートする場合には、車載のスターターで当該ドライバーによってエンジンが再始動されなければならない。  
再スタートが困難な場合には、車両をレッカー車等によりピットまたはパドックまで運ぶ場合があるが、当該走行区分に再度出走することはできない。
- ～ 4) 公式予選中（ドライバー予選間）に給油を行うことは出来ない。

### 第 39 条 7 時間耐久レース選抜方法

- ～ 1) Joy 耐 7 時間耐久出走車両は次の方法により選抜された 90 台とする。
- ～ 2) 公式予選において、A ドライバー、B ドライバーのタイム測定を行ない、記録された夫々の最高ラップタイムを合算して、その合算ラップタイムを基に 90 台が決定される。
- ～ 3) 2 台以上の車両が同一の合算ラップタイムを記録した場合は、A ドライバーの最高ラップタイムが早い車両を上位とする。
- ～ 4) 上記～ 3) で決定できない場合は、最初に A ドライバーの最高ラップタイムを記録した車両を上位とし、以下この方法に準じて決定される。
- ～ 5) 公式予選の条件を満たさない場合は、大会審査委員会出場許可を願い出たものに限り、過去 1 年間以内の実績等を勘案したうえ、決勝レース出場の可否を決定することができる。  
ただし、暫定予選結果発表後 30 分以内とする。  
また、この場合は、スターティンググリッド表に記載されないこともある。
- ～ 6) 全ての公式予選通過者に対する最終判断は、大会審査委員会に委ねられる。

## 第 10 章 信号合図および競技走行中の遵守事項

### 第 40 条 信号合図

- ～ 1) 競技中の信号合図は、FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に基づく旗信号および補助的に合図する発光信号としてのライトパネルによって行われる。
- ～ 2) モビリティリゾートもてぎのライトパネルは次の通り補助的に合図される。
  - ① イエロー点滅 = 1 本の黄旗振動表示と同じ。
  - ② イエローと黒で二分割された点滅 = 2 本の黄旗振動表示と同じ。
  - ③ ホワイト点滅 = 白旗表示と同じ。
  - ④ ブルー点滅 = 青旗表示と同じ。
  - ⑤ グリーン点滅 = 緑旗表示と同じ。
  - ⑥ レッド点滅 = 赤旗表示と同じ
  - ⑦ レッドの縦縞のあるイエロー点灯 = 赤の縦縞のある黄旗と同じ
  - ⑧ SC の文字表示にイエローの四角枠の点滅 = SC ボードと同じその他の表示を行う場合にはブルテンにて公示する。
- ～ 3) 旗信号に従わないドライバーには罰則が適用される。この違反行為の判定に対する抗議は受け付けられない。

#### 第41条 走行中のドライバーの遵守事項

- ～1) ドライバーはヘルメットおよび安全ベルト、グローブ等を確実に着用し、走行すること。
- ～2) ドライバーはフリー走行、公式予選、決勝レースを通じて、公式車両検査時に貼付されたナンバーステッカー付ヘルメットを着用してしなければならない。
- ～3) 車両に他の者を乗せてはならない。
- ～4) コース走行は右回りとし、いかなる場合も逆方向に走行してはならない。
- ～5) 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止される。  
走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはならない。  
4輪とも逸脱していない状況でも、黄旗区間、セーフティカー中などは、危険行為と判定される場合がある。
- ～6) 各コーナーへの進入ミス、または安全上の措置により、ランオフエリアに進入した場合は、安全を確認した上で規定の走路に戻ることができる。  
如何なる場合もコースに戻る際は、正規の走路を走行している車両の進路を妨げてはならない。
- ～7) 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、次の処置がとられる。  
プラクティス（公式練習、予選）：アドバンテージを得たと判定された場合、当該周回のタイムは採択されない。  
決勝レース：結果として有利になったと判定された場合、ペナルティ等が科せられる場合がある。
- ～8) 西ショートカットコースや東ショートカットコースを使用した場合、予選中では以降、出走不可とする。  
決勝レース中は、当該周回数削除および競技結果より3周減算の罰則が科せられる。  
(決勝スタート進行によるグリッドへの移動および救済措置による使用は除く)
- ～9) ドライバーは、緊急の際、競技中に救急車、消防車、オフィシャル車、レッカー車などサービス車がコースを走行したり、必要な作業を行うため駐・停車したり、またオフィシャルがコースに立入る場合があることを承知してしなければならない。
- ～10) ピットおよびピットレーン、コース上でのエンジン押しがけは禁止とする。
- ～11) 予選および決勝レースにおいて、オフィシャルの指示または援助なくドライバーが車両を押してコース上またはセーフティゾーンを移動することは禁止される。
- ～12) コース上にオイル等の液体を撒き散らす恐れのあるようなトラブルがあった場合は、スロー走行でピットに戻ろうとはせずに、すみやかにコースアウトして安全な場所にマシンを止めなければならない。

#### 第42条 妨害行為

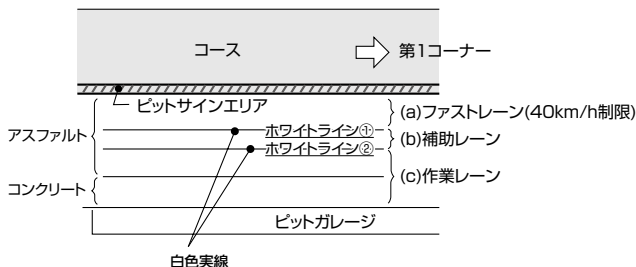
- ～1) 競技中、ドライバーは故意に他の車両の走行を妨害してはならない。また、明らかに重大な事故の発生が予測できる危険な行為を行ってはならない。
- ～2) コース以外のセーフティゾーンカット等、規定外の走行は危険状態を避ける場合を除いて行ってはならない。
- ～3) 唐突な進路変更、コースの内側もしくは外側に向かって故意に車両を寄せること、その他の異常な進路変更を伴うような、他の車両を妨害するような行為を行ってはならない。
- ～4) 大会期間中いかなる場合においても「危険なドライブ行為」を行ってはならない。  
「危険なドライブ行為」とは
  - ①衝突を起こしたもの
  - ②他のドライバーのコースアウトを強いるもの
  - ③他のドライバーによる正当な追い越し行為を妨害するもの
  - ④追い越し中の最中に他のドライバーを不当に妨害するもの等を指し、その行為が危険と判定された場合は、厳しく罰せられる。

#### 第43条 リタイア（棄権）

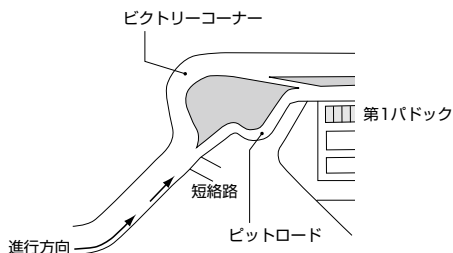
- ～1) 競技中、事故あるいは故障などにより、以後の走行の権利を放棄するドライバーは、その旨を最も近い位置のオフィシャル（コース委員、ピット審判員など）に報告しなければならない。
- ～2) リタイアの報告は、原則としてドライバーまたは参加者が所定の用紙に署名して行わなければならないが、負傷その他やむを得ない事情で署名による報告ができない場合は、オフィシャル（コース委員、ピット審判員など）の判断で棄権とみなされる。この判断に対する抗議は受付られない。
- ～3) レース中、ドライバーが車両を押し、歩いてピットに戻ることは禁止される。この場合は、リタイアとみなされる。

#### 第44条 ピットインおよびピットアウト

- ～1) 大会期間中を通じてピットレーンの制限速度は40km/h以下とし、違反した場合は、罰則が科される場合がある。
- ～2) レース中において、ピットより競技車両に対しピットインの指示を出す際、チーム監督は必ず当該ピット担当のオフィシャル（ピット審判員）にその旨を報告し、その了解を得なければならない。
- ～3) ピットガレージ前の部分（ピットレーン）は次の3つに区分される。
  - (a) ファストレーン～ピットサインエリアとコース側白色実線（ホワイトライン①）の間の部分。ここは、ピットインおよびピットアウト専用の区域であり、徐行しなければならない。
  - (b) 補助レーン～コース側白色実線（ホワイトライン①）とピットガレージ側白色実線（ホワイトライン②）の間の部分。  
ここは、ファストレーンから作業レーン、あるいは作業レーンからファストレーンへ移動する時に通過する区域である。  
※オフィシャルを除き、この区域にとどまることは禁止される。
  - (c) 作業レーン～ピットガレージ側白色実線（ホワイトライン②）とピットガレージまでの部分。ここは、ピット作業のための部分であり、車両停車を行う区域である。



- ～4) ピットインする車両は、ヘアピンコーナーを通過してから、コース右側に車両を寄せ、安全を確認してから、ピットロードに進入しなければならない。ピットレーンは40km/h規制に従い走行しなければならない。また、決して補助レーン、作業レーンを横切る目的以外で走行してはならない。



- ～5) ピットインする車両は、自己のピットにできるだけ近い位置のファストレーンから作業レーンに入り、できるだけ自己のピットに近づけて車両を停車させること。
- ～6) 1ピットに2台の車両が割り当てられている場合、先にピット前に停止する車両は作業レーンのピットガレージ側に、後からピット前に停止する車両は作業レーンのコース側に停止することとする。

- ～7) ピットインして作業レーンに入った車両、および当該車両のドライバーやピットクルーは、ピットインしてくる他の車両、あるいはピットアウトしていく他の車両の通過を妨害してはならない。
- ～8) ピットインの際、自己のピット前を通り越して停車した車両は、エンジンを停止させたのち、オフィシャル（技術委員、ピット審判員）の承認を得て当該車両のドライバーおよびピットクルーによって後向きに押しもどし、自己のピットにつけることができる。（後退ギアの使用は禁止され、違反に対しては罰則が適用される。）
- ～9) ピットアウトしようとする車両は、ファストレーンにおいてはピットインしてくる車両に優先権があることを承知していなければならない。また、ピットアウトに際してオフィシャル（ピット審判員）の出走許可の合図に従わなければならない。
- ～10) ピットレーン出口のシグナルライトについて
  - ①公式予選の場合、レッドライトが点灯しているときはコースインしてはならず、グリーンライトが点灯している時のみコースイン可とする。
  - ②決勝レースの場合、セーフティカー走行中以外はシグナルコントロールしておらず、ドライバーは各自の責任においてコースインすること。
  - ③決勝レース中にセーフティカーがコースインしている場合、レッドライトが点灯している場合はコースインしてはならず、グリーンライトが点灯した時のみコースイン可とする。
- ～11) ピット出口から第1コーナーにかけて引かれているライン（白線）について
  - ①ピットを離れ、ピット出口からトラックに入る車両は、ラインの進行方向の左端より右側（ライン上を含む）を走行しなければならず、車両のいかなる部分もラインの進行方向の左端を越えてはならない。
  - ②トラック上を走行している車両を規制するものではない。
- ～12) ピットアウトの際は、第2コーナー出口に達するまでコース右側ラインに沿って走行しなければならず、その間、後方から近づく車両の走行を妨げてはならない。

#### 第45条 救済措置

- ～1) 決勝レース中（フォーメーションラップ除く）、コース内において車両が停止した場合、レッカー車等によって車両をリペアエリアまで運ぶ救済措置をとることがある。  
救済処置の時間は、レース終了時刻の30分前までとする。
- ～2) 「救済措置」により決勝レース中、リペアエリアに運ばれた車両についてはリペアエリア内において登録されたピットクルーとドライバーにより修理された後、自走にてピットロードに出るものとする。工具についてはピットから工具を持参することが許可される。  
ただし、オフィシャルが認めた場合はこの限りではない。
- ～3) 燃料補給が必要となる車両は、登録されたメカニックの手押しにより燃料補給順路に進入し、進入後は、通常の燃料補給と同様に行うものとする。
- ～4) 救済の方法、および救済に要する時間等の抗議は一切受け付けられない。

## 第11章 レース中の車両修理ピット作業

#### 第46条 車両修理

- ～1) 決勝レースおよび公式予選中の車両の修理、調整、部品交換などは、原則として、各自のピット、ピットガレージ内または第48条に定められたリペアエリアで行われなければならない。緊急、やむを得ない事情で、それ以外の地点でそれらの作業を行うときは、他の車両の走行の支障にならない、しかも安全な場所に停車しなければならない。
- ～2) 決勝レースおよび公式予選中の車両の修理、調整、部品交換などは、ピットに準備してある部品と工具によって行われなければならない。  
ピット作業において、タイヤウォーマー（タイヤを冷やす事も禁止）およびエアツールの使用は禁止される。  
ただし、エアガンとエアインパクトレンチの使用は認められる。  
（エアを利用したジャッキアップ等も禁止される）

- ～3) レース中および公式予選中の車両は、いかなる場合も他から援助を受けて押し出したり走行したりしてはならない。  
ただし、ピットレーン上でストップの際、保安上の目的で移動が必要な場合は、本特別規則第 44 条～8) を適用する。

#### 第 47 条 ピット作業

- ～1) ピット停止をする際は、必ずエンジン停止をすること。  
～2) 作業レーンに出て作業が許されるのは当該車両の身分証を着用したピットクルーに限られる。  
～3) ピット作業中、当該車両のドライバーは、作業レーンに出て作業を手伝うことも許される。  
～4) ピットガレージ内の停車はいかなる場合でもエンジンを停止させなければならない。調整の為のエンジン始動には補助エネルギー源を使用することが許される。ただし、ピットガレージ内および作業レーンより再度車両をスタートさせる場合のエンジン始動は、着席したドライバーがその車両に装備されている始動装置によって行われなければならない。  
～5) ピットガレージ内および作業レーンは清潔を保ち、器具を整頓し、火災防止に努めなければならない。火気の使用や喫煙をしてはならない。  
～6) 作業レーンから出走しようとする車両のエンジン始動の際、車両を押し上げ援助してはならない。また、ブースターケーブル等によりバッテリーを一時的に接続してのエンジン始動は認められない。  
～7) タイヤ交換において、ハブナットのホイールへの固定は如何なる方法も禁止する。  
～8) 作業レーンではタイヤレンチ用エアホースのためのアーム使用は禁止する。  
～9) レース中の油脂類の補給は自由とする。ただし、補給はピット内、または作業レーンに限られる。  
～10) 公式予選、決勝レースを問わずレーシングコース側のピットのシャッターは開けておくこと。  
～11) ピット作業を行うメカニック（ピットクルー）は、不燃性の長袖長ズボンの着用を強く推奨する。

#### 第 48 条 リペアエリア

本大会では、「リペアエリア」を設定する。

(場所については巻末のパドック案内参照)

「リペアエリア」の運用は、次のとおりとする。

- ① コース内において、車両が停止した場合、第 45 条救済措置により車両は「リペアエリア」へ移動される。
- ② 当該参加者は、「リペアエリア」にて車両を修復し、競技に復帰することができる。  
ただし、オフィシャルが認めた場合はこの限りではない。
- ③ 「リペアエリア」での修復作業は登録されたピットクルーとドライバーのみが作業を行うことができる。
- ④ 「リペアエリア」には、当該チームのスタッフ、オフィシャル以外入場が禁止される。
- ⑤ 「リペアエリア」には、電源のみが確保されている。他の工具類、パーツは各自のピットより持参されるものとする。

#### 第 49 条 ピットサイン

- ～1) 競技車両とピットおよび競技車両とピットサインエリアの間では、無線使用許可を必要としない音声通信機器の使用を認める。なお、通信機器の搭載については、走行安全上支障のない位置および方法にて搭載するものとし、公式車検にて確認を受けること。搭載位置および方法について修正の指示を受けた場合は、その指示に従わなければならない。
- ～2) 自チームのピットからサインボードを使ってサインを送ることが許される。  
ただし、ピットサインエリアへの立ち入りは、全車スタート後可能とする。
- ～3) ピットサインマンは 1 チーム 3 名以内に限定する。
- ～4) ピットサインを送るためにピットサインエリアまで出入りする際にはピットインおよびピットアウトする車両に充分注意すると共に車両の走行を妨げてはならない。
- ～5) 使用するサインボードの大きさは 100cm × 60cm の長方形を超えるものであってはならない。

#### 第 50 条 決勝レースにおけるスタートドライバーの最大連続運転時間

本決勝レースにおけるスタートドライバーの最大運転時間は 5 分未満とする。

運転時間の管理方法は、第 1 グループのレーススタート時刻からドライバー交代する当該周回数のピットレーン上にあるコントロールラインの延長線上を通過した時刻までとする。

## 第51条 ドライバー交代

- ～1) ドライバー交代を行う際は、必ずエンジンを停止させなければならない。
- ～2) 各クラス最低5回のドライバー交代をしなければならない。
- ～3) 決勝レースにおいて、給油を含むいかなる場合のピットインでもドライバー交代は自由とする。
- ～4) 公式予選、決勝レースにおいてドライバー交代する時には、オフィシャル（ピット審判員）にその旨を届けなければならない。

## 第52条 燃料補給

- ～1) 公式予選前に設定される出走前給油時間内にパドック内給油所にて車両への燃料補給を行うこと。なお、出走前給油における最大燃料補給量は制限しない。
- ～2) 公式予選から決勝レーススタート後、パドック内給油所がオープンするまでは、競技車両に対する燃料の補給は認められない（決勝レーススタートより60分後にパドック内給油所がオープンする）。
- ～3) 決勝レース中の燃料補給はパドック内の給油所にて行われ、1回の燃料補給量は、第53条のとおり制限される。（次頁の給油順路図およびパドック案内参照）
- ～4) 燃料補給エリアに進入し、燃料補給した車両は、各自のピット前の作業レーンにて、各自の責任において第53条の制限時間以上とどまらなければならない。（給油順路図およびパドック案内参照）
- ～5) コース上でストップした後、車両回収により、リペアエリアに入り、そのまま燃料補給を希望するチームについては、補給監査オフィシャルにその場で申告すること。ピット滞在時間の計測は申告時より開始される。
- ～6) 燃料補給の為に使用されるパドックの導線、あらかじめ設定された入口から出口までは、原則として車両のエンジンが停止された状態で、メカニックが車両を押して移動するものとする。
- ～7) レース中の燃料補給手順

レース中の燃料補給については、以下のとおり行なわなければならない。

燃料補給エリアとは、右図①～④までの区間を示す。

a) ピットロード進入後、燃料補給エリアに入る

車両は右ウィンカーにて合図を出すこと。

b) 燃料補給エリアに入る車両は、右図の

①「燃料補給エリア入口ライン」にて一旦停止し、給油順番待ちカードをオフィシャルより受け取り、安全を確認してからエリアへ進入すること。

c) 図①～②の区間および③～④の区間はエンジンをかけた状態での自走も可能とする。ただし自走する場合は、ギヤを1速、20km/h以下で走行すること。

d) 図②のラインにて一旦停止し、エンジンを停止する。  
給油所への進入はオフィシャルの合図により許可される。

e) オフィシャルの指示に従い、手押しにて給油所へ進入し、燃料補給作業を開始する。

f) 燃料補給作業は主催者が選任した給油担当者により、以下の手順にて行われる。

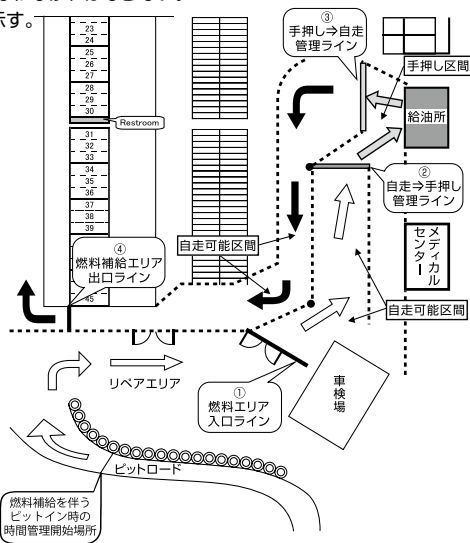
- ①燃料タンクの給油口を開ける。またはカップリングを燃料注入口に差し込む。
- ②給油する。
- ③給油口を閉める。またはカップリングを燃料注入口から抜く。
- ④こぼれた燃料を拭き取る。
- ⑤給油所係員より給油量の伝票を受け取る。

※①、③、④、⑤は、給油立会いのメカニックまたはドライバーが行う。

②は給油担当者により行なわれる。

g) 手押しにて給油所から移動し、図③のラインを通過後は自走可とするが、図③のライン通過後一旦停止し、エンジン始動すること。

なお、エンジン始動の際、押しがけは禁止される。





- h) 燃料補給エリア出口を通過する車両は一旦停止し、他の車両が走行していないかよく確認してからピットレーンに進入すること。
- i) ドライバーは各自の責任において、各自のピット前の作業レーンに停止して第53条で定められた制限時間経過後にコースに進入するものとする。

～8) 燃料補給エリア内での遵守事項

- a) 燃料補給エリア内での、燃料補給以外の一切の作業（燃料の量の確認ならびにドライバー交代も含む）は禁止される。  
ただし、オフィシャルにより許可された場合はこの限りでない。
- b) 燃料補給順路内での追越しは原則として禁止されるが、エリア内のオフィシャルから指示がある場合はこの限りでない。
- c) 耐久性の燃料補給装置装着車両は、補給立会いのピットクルーが各自の燃料注入口に合ったカップリングを持参すること。
- d) 車両が燃料補給位置に停車するまでは燃料タンクの給油キャップ・カバーを外す、またはカップリングを燃料注入口に差し込むことは禁止される。
- e) 燃料補給エリア内で車両を手押しできるのは、登録されたピットクルー（ドライバー、監督、メカニック、ヘルパー）のみとする。
- f) 燃料補給エリア内の許可された区間で自走する場合、ドライバーは走行時と同様の装備（ヘルメット・シートベルト・グローブなど）を着用しなければならない。

～9) Class9については、該当車両がいる場合に限りブルテンまたは公式通知にて公示する。

**第53条 燃料補給およびピット滞在時間**

～1) 決勝レース中の燃料補給回数は任意とするが、1回の最大燃料給油量は以下のとおりとする。

なお、燃料補給をした場合の滞在時間は、以下ピット最低滞在時間とする。

(Class9については、該当車両がいる場合に限りブルテンまたは公式通知にて公示する)

ただし、第25条～3)重量に関する規定で滞在時間の加算された車両は公式通知による時間に従うこと。

(ピット滞在時間の時間管理区間は以下の図を参照)

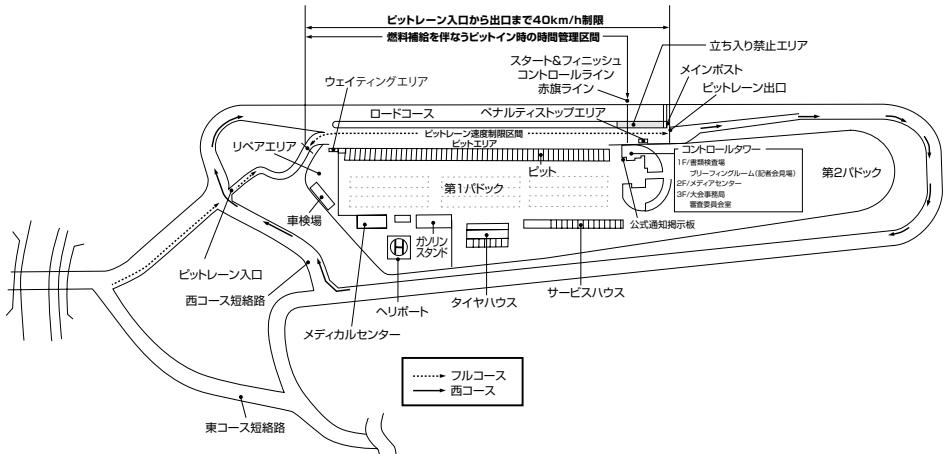
**決勝レース中の最大燃料補給量およびピット最低滞在時間**

	ピット 最低滞在時間	最大燃料給油量	
		・自然吸気エンジン車両 (3,500cc以下)	・自然吸気エンジン車両 (3,501cc以上) ・過給機装置付 エンジン車両
Class 1～2	9分	最大25リットル	
Class 3～4	10分		
Class 5	11分		
Class 6～7	10分		
Class 8	9分		
ClassFIT1.5チャレンジカップ	11分		

※以下の①②に相当する車両はピット最低滞在時間を上記プラス2分とする。

①すべてのN2車両。

②ディーゼルエンジンで過給装置が装着されている車両。



- ～2) 上記～1)の燃料補給をした場合の滞在時間は、移動および給油に係る時間も含まれるが、一度に多くの台数が給油に集中した場合は設定された時間より長くなることも予想される。この時間に関する内容についての抗議は受け付けられない。

## 第12章 スタート

### 第54条 スタート前の遵守事項

- ～1) ドライバーは公式通知に示された時間までに所定の待機場所に集合し、車両と共に技術委員のスタート前チェックを受けなければならない。  
定められた時刻までに集合せず、また出走前検査を受けなかったドライバーおよび車両はコースインできない。コースインは全て技術委員の許可と、ピット/グリッド委員の指示誘導に従って行わなければならない。
- ～2) 公式予選において事故を起こした車両、または車両持ち出し申請書により持ち出された車両は、スタート前チェックの前に再車検を受けなければならない。
- ～3) スタート前チェックに合格した車両はオフィシャルの誘導に従って、スタート進行が始まるまでグリッド上において車両保管される。燃料補給は決勝レースがスタートした後、第52条に従った方法のみで行われなければならない。

### 第55条 スタート

- ～1) スタート方法は、ローリングスタートとする。
- ～2) ボールポジションのグリッド位置は1コーナーに向かって右側とする。
- ～3) 決勝レースのスターティンググリッドは、以下の順に決定される。  
①クラス区分、路面の状況に関係なく第39条にてグリッドが決定される。  
②決勝出走車両の上位半分を第1グループ、下位半分を第2グループとして、各グループの先頭にオフィシャルカーを配置し、2グループに分かれてのローリングスタートとする。
- ～4) スタートドライバーは自由とする。ただし、各チームの責任においてドライバーの経験(ローリングスタート等)・技量等を熟慮しチーム内で一番安全にスタートできるドライバーを選出すること。
- ～5) スタートドライバーはレーススタート時にスタートラインを通過しなければならない。

～6) スタート手順

- ① 指定された時間内に、出走前点検(各自ピット)を行った後すべての車両はグリッドへ向けてピット出口より自走により西コースを一周し、指定されたグリッドに付かなければならない。グリッドにつけなかった車両は、正規にスタートできなかったものとみなされ、ピットスタートとなる。ピットスタートはピットレーン出口にて決勝レースで全車がスタートし、最後尾の競技車両がピットレーン出口を通過した後、オフィシャルの合図またはピットレーン出口のグリーンライトを点灯することにより、スタートとなる。
- ② レースのスタート手順の進行は5分前、3分前、1分前、および30秒前を表示したボードおよびメインポスト上のシグナルブリッジのカウントダウンにて提示され行われる。
  - (a) 5分前ボード：秒読み開始。グリッドへの進入は締切られる。  
コース上における全ての作業は禁止される。
  - (b) 3分前ボード：ドライバー、オフィシャルを除くすべての者はコース上から退去する。
  - (c) 1分前ボード：ドライバーは、車両に着座した出走状態でエンジン始動する。
  - (d) 30秒前：この合図の後、各グループのグリッド前方で緑旗が振られ、各グループ先頭のオフィシャルカーを先頭に全競技車両は隊列を保ち、フォーメーションラップを開始する。
- ③ 決勝レースに出場するすべての車両は、必ずフォーメーションラップに参加しなければならない。フォーメーションラップに参加しない、あるいはフォーメーションラップ中にコース上でストップした場合、ならびにピットスタート車両には、決勝スタート時のフォーメーションラップ数に1周を加えた周回数を減算する。
- ④ フォーメーションラップは少なくとも1周以上実施される。  
この周回中にスタート練習を行うこと、著しく隊列を乱すことや追い越しは禁止され、前車との間隔はできる限り詰めるものとする。  
オフィシャルより指示があるまでは、1列縦隊で走行することは許されるが、指示が出され、隊列を2列縦隊に整えた後は前車の走行ラインから左右にはみ出してはならない。違反があった場合には罰則が科される。
- ⑤ 各グループの間隔は原則として約500m以上とられる。

～7) フォーメーションラップ開始時に、スタートできなくなった場合、ドライバーはドライバー側の窓を開けて(ネットがある場合はネットをはずし)、手を出してオフィシャルに合図すること。

その列の担当のオフィシャルは黄旗を振動表示する。

他の全車両がグリッドを離れた後、オフィシャルのみが当該車両をトラック上で押してエンジンを始動することができる。

ついで、この車両はフォーメーションラップを行うものとするが、他の走行中の競技車両を追い越してはならない。

～8) フォーメーションラップに出遅れた車両およびフォーメーションラップの途中でスタート順序を保てなかった車両は、他車を抜かずに最後尾につけるものとする。

～9) フォーメーションラップが開始された時点で、スタートラインの信号灯にレッドライトが点灯され、全オブザベーションポストにおいて黄旗が提示される。

～10) フォーメーションラップを先導する各オフィシャルカーの速度は、最高80km/hに保たれる。

～11) フォーメーションラップを先導する各オフィシャルカーはフォーメーションラップ終了とともにコースから退場する。その後、競技車両は、各グループの先頭車両の先導で、最低速度70km/h、最高速度80km/hにてそのまま走行をつづける。

スタート審判員は、各グループ先頭車両の速度とスタート時の追い越しを監視する。これらに違反した場合、ペナルティが科される。

～12) スタート信号は、競技長が管理するスタート信号灯(グリーンライト)により合図される。スタートラインの信号灯のレッドライトが消灯した時点でレースのスタートとなる(レッドライト消灯後、グリーンライトが点灯する)が、各車はスタートラインを通過するまで他車を追い越してはならない。

～13) フォーメーションラップ中に何らかの問題が生じた場合、スタート信号灯にはレッドライトが継続して点灯され、全部オブザベーションポストにおいて黄旗が提示されることにより、全車はもう1周フォーメーションラップの継続を行う。(全車両の速度は維持されること)その後、オフィシャルカーが隊列の先頭に合流し、さらにもう1周フォーメーションラップを行う。

フォーメーションラップが数周回行われた場合、先頭車両が最初にコントロールラインを通過した時点より、レース時間は開始される。

- ～ 14) 例外的な状況下のみ、FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項および、本規則付則 1 に従い「セーフティカー」によるスタートが許される。
- ～ 15) 決勝レーススタートの際、ピットサインエリアには許可された競技役員以外の立ち入りは禁止される。

## 第 13 章 レース中断時の再スタート / レースの非競技化

### 第 56 条 レースの中断およびレースの再開

事故によってサーキットが閉鎖されたり、天候またはその他の理由で競技の継続が危険となったため、決勝レースを中断する必要がある場合、競技長は赤旗をすべての監視ポストで、またレッドライト（中断ライト）をライン上において提示することを命ずる。その後、58 条～2) のケースおよび審査委員会が別途定めた場合を除き、下記の手順にてレースが再開されるものとする。

#### 1. レースの中断

- ～ 1) 中断の合図が出されたら追いつきは禁止され、ピット出口および燃料補給エリアは閉鎖される。そして全車は赤旗ラインの後方にゆっくりと進み、そこで先頭車両の位置に関わらず一列に停止しなければならない。その後、レースが再開される際のすべての車両のグリッドは、赤旗ラインに停止した順で一列に配列されるものとする。もし、コースが閉鎖されたこと等によりグリッドに戻るができなくなった車両がある場合、当該車両はコースが使用可能な状態になり次第グリッドに戻される。この場合、レースが再開される際のすべての車両のグリッドは、審査委員会の承認のもと、レースが中断される前の順に配列されるものとし、各車両の位置が特定できる最終のコントロールライン通過順とする。上記のどの車両もレースを再開することを許可される。

セーフティカーは、赤旗ラインの前方に進み出る。その後、オフィシャルカーがセーフティカーと赤旗ラインの間に縦列に停車する。

- ～ 2) レース中断の間は、レースも計時システムも停止することはない。車両が一旦赤旗ライン後方に停止したならば、またはピットに入ったならば作業を行うことができる（赤旗表示時点で燃料補給エリアに進入している車両も前記と同等とみなし、そのまま給油作業を継続できる。また、給油終了後は自己のピット前へ移動し全ての作業を行うことができる。）が、この場合の作業がレースの再開の妨げとなってはならない。なお、グリッド上には、チーム員と競技役員のみが立ち入りを認められる。
- ～ 3) 車両はレース中断後にピットレーンに進入することができるが、レースが中断された後にピットレーンに進入したドライバーあるいはグリッドからピットレーンに車両を押されたドライバーには、レース再開後にタイムペナルティが科せられる場合がある。レース中断の命令が出されたときに、すでにピット入口あるいはピットレーンにいた車両については、ペナルティを受けることはない。
- ～ 4) レースが再開されたなら、ピットにいたすべての車両はピットを出ることができるが、レースが中断されたときにピット入口あるいはピットレーンにいた車両は、レース中断後にピットレーンへ進入した車両に先駆けてピットを出ることができる。この場合、レース再開の 3 分前ボード提示後にオフィシャルカーの先導により 1 周回を完了する車両列の後方へ合流することが許される。ただし、3 分前ボードが提示された時点でピットレーンにいた車両に限られる。  
レース中断後にピットレーンへ進入した車両は、この場合のコースインは認められない。  
上述の事項を条件として、ピット出口よりレースを再開しようとする車両はすべて、他車を不当に遅らせることがない限り、自力で出口にたどり着いた順にレース再開をすることができる。
- ～ 5) これらの状況下では、ファストレーンでの作業が許可されるが、天候の変化が確認された場合のタイヤ交換に限られる。

#### 2. レースの再開

- ～ 1) 遅延はできる限り短く保たれ、再開の時刻がわかると直ちに、チームはピット放送等を通じて知らされる。いかなる場合にも、少なくとも 5 分前の警告が知らされる。
- ～ 2) スタート再開前に、5 分前、3 分前、1 分前、および 30 秒前のボード（またはシグナル）が表示される。それらのいずれのボード（またはシグナル）も警告音を伴うものとする。

- ～3) 3分前ボード(またはシグナル)が提示されるまでに、すべての車両はホイールを装着していなければならない。このボード(またはシグナル)以降のホイールの取り外しはピットレーンにおいてのみ許可される。3分前ボード(またはシグナル)提示時にすべてのホイール装着がされていない車両はすべて、グリッドの最後尾からピットレーンからスタートしなければならない。この状況では、黄旗を持った競技役員が、グリッドを離れることのできる全車両が赤旗ラインを通過し終えるまで、(3分前)ホイール装着のなかった車両がグリッドを離れないよう制する。
- 3分前ボード(またはシグナル)提示後、コースの周回時間を考慮し、適切な時点で、先頭車両と赤旗ラインの間にいる車両は、オフィシャルカーの先導により追い越しをすることなく、もう1周回を完了するよう合図され、セーフティカー後方の車両列に合流しなければならない。
- ～4) 1分前ボード(またはシグナル)が提示された後にエンジンは始動されなければならない、チームのスタッフはすべて、30秒前ボード(またはシグナル)が提示されるまでに、すべての機材を持ってグリッドから退去する。30秒ボード(またはシグナル)が提示された後で援助が必要となったドライバーは、腕を挙げなければならない。グリッドを離れることができる残りの車両が発券すると、競技役員が車両をピットレーンに押すよう指示される。この場合、黄旗を持った競技役員が当該車両の脇に立ち、後ろのドライバーに警告を与える。
- ～5) レースはグリーンライトが点灯すると、セーフティカーの後方より再開される。セーフティカーは、以下の場合を除き、1周回後にピットに入る。
- ・すべての車両がセーフティカー後方でまだ整列されていない。
  - ・チームクルーがまだグリッド上の物を撤去している。
  - ・さらに介入が必要な状況が重なって発生している。
- ～6) グリーンライトが点灯すると、セーフティカーは後続のすべての車両と共にグリッドを離れる。その際、車両は赤旗ライン後方に整列した順序で、車両5台分の距離以下を保って続く。列最後尾の車両がピットレーン終了地点を通過するとすぐに、ピット出口のライトがグリーンに変わる。その時ピットレーンにいる車両はすべて、コースに出て、セーフティカー後方の車両隊列に合流することができる。
- ～7) 赤旗ラインを離れる際に遅れてしまったドライバーは、他の走行している車両を追い越してはならない。残りの車両がスタートラインを通過した後も動かなかった場合、当該車両はセーフティカー後方の車両列の最後尾につかなければならない。2名以上のドライバーが関与した場合には、グリッドを離れた順に、隊列の最後尾に整列するものとする。
- ～8) 審査委員会により、この周回中に不必要に他の車両を追い越したと判断されたドライバーに対しては、ペナルティが科せられる。
- ～9) この周回の間は、FIA 国際競技規則付則H項 2.10.15～2.10.18が適用される。
- ～10) レースが再開できなかった場合は、レースは中断の合図が出された周回の1つ前の周回が終了した時点の結果が採用される。

## 第57条 セーフティカー

競技長の決定により、レースを非競技化するためにセーフティカーが使用される場合がある。

セーフティカーは、ドライバーまたはオフィシャルが危険な状況ではあるが、レースを中断するほどではない場合に使用される。その細部運用は本規則の付則1に定める。

## 第14章 レース終了および順位決定

### 第58条 レース終了

- ～1) 決勝レースはスタート後、以下の時間が経過した時点の先頭車両に対し、チェッカーフラッグが振られる。7時間もしくは17時15分。
- ～2) 当初のレース時間の75%以上を経過している状態でレースが中断された場合、先頭車両はまっすぐ車両保管場所に進み、レースは先頭車両がレース中断された周回の前の周回にフィニッシュライン(決勝線)を通過した時に終了したものとみなされる。
- ～3) チェッカーフラッグは5分間表示される。
- ～4) 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由によりレーススタート後、前項～1)の時間経過する前に表示された場合でも、レースはその時点で終了したものとみなされる。

- ～5) また、チェッカーフラッグが不注意によって遅れて表示された場合には、最終順位はレーススタートから～1)の時間が経過した時点における順位に従って決定される。
- ～6) チェッカーを受けるためのコース上ストップや極端なスロー走行は禁止する。

#### **第59条 順位の認定**

- ～1) 順位認定は、コントロールライン上（ピットレーン上含む）でチェッカーを受けて最終周回を完了した車両に対して優先的に与えられる。ただし、コース上でチェッカーを受ける車両の当該最終ラップタイムは5分以内を原則とする。5分超過の場合、スロー走行と判断し順位認定されない場合がある。ピットレーン上のチェッカーに関してのラップタイム制限時間はないが、チェッカーフラッグが表示されてから5分以内とする。
- ～2) 順位はチェッカーフラッグが振られた後に完了する周回数の多い車両から決定される。同一周回数の場合は、フィニッシュライン（ピットレーン上も含む）通過順位によるものとする。
- ～3) チェッカーを受けられなかった車両の内、優勝車両の走行周回数の70%以上を走行した車両は、チェッカーを受けた車両の後に順位付けされる。
- ～4) 走行周回数が、優勝車両の走行周回数の70%未満（端数切捨て）の車両は順位の認定を受けられない。

#### **第60条 レース終了後のパドックインと暫定表彰**

- ～1) チェッカーフラッグの提示をうけたドライバーはコースを1周した後、オフィシャルの指示に従って、所定の保管区域に車両を持ち込まなければならない。
- ～2) チェッカーフラッグが提示された時点で、ピットインした車両のコースインは禁止される。
- ～3) チェッカーフラッグの提示を受けた車両で、コースを1周徐行するに耐えられないものは、後方を充分注意し、安全を確認した上で停車後、オフィシャルの指示に従わなければならない。
- ～4) 総合1～3位およびクラス別1位の前全ドライバーは表彰台での暫定表彰式に出席しなければならない。

#### **第61条 暫定表彰**

- ～1) レース終了後、暫定結果が発表され、表彰対象、特別賞のドライバーに対しては表彰会場で暫定表彰が行われる。暫定表彰を受けることを拒否したドライバーは賞典を受ける権利を放棄したものとされる。
- ～2) レース終了後、計時委員長の名においてレースの暫定結果が発表され、本規則第62条による抗議がない場合、大会審査委員会の承認を得て、暫定結果発表後30分で正式結果が発表される。
- ～3) 正式結果発表後、公式通知に示される場所にて賞典を受け取る事ができる。
- ～4) 特別の事情により表彰式に参加しない、または賞典受け渡し場所に行くことができないドライバーは、その旨を大会事務局に連絡し、許可を得なければならない。無断で表彰式に参加しない、または賞典受け渡し場所までこなかったドライバーおよび参加者は、賞典を受ける権利を放棄したものとされる。

## **第15章 抗議および罰則の適用**

#### **第62条 抗議の手続きと制限**

- ～1) 抗議を行うことが許されるのは、指名登録された参加者に限られる。
- ～2) 抗議を行うときは、書面により抗議対象とする個所、または内容を具体的に記載しなければならない。
- ～3) 抗議を行うときは、～2)の書面に、抗議対象1件につき本特別規則料金規定で定められた抗議保証金を添え、競技長宛てに提出しなければならない。
- ～4) 抗議に関する審査に特別な作業を伴う場合は、申請者はその作業の費用全額を負担することを申請時に保証しなければならない。この費用は、抗議が正当と裁定された場合のみ返却され、その場合の当該費用は被抗議者が負担するものとする。
- ～5) 技術委員（車両検査委員）の判定に関する抗議は決定直後でなければならない。
- ～6) 国内競技でのレース中重大な過失、規則違反、不正行為に関する抗議はレース終了後30分以内でなければならない。
- ～7) 審判員の判定に対する抗議は受け付けられない。

### 第 63 条 抗議の裁定

- ～1) 大会審査委員会の裁定結果は、関係当事者のみに口頭で通告され、公式通知等で公表する。
- ～2) 審査後、直ちに裁定が下されない場合は、その裁定発表の日時と場所を明らかにして延期することができる。
- ～3) 抗議料は、抗議が成立した場合、抗議提出者に返還されるが、抗議不成立の場合は没収される。

### 第 64 条 罰則の適用

- ～1) 本規則、および公式通知で定められた規則に対する違反の罰則は、大会審査委員会が決定し、違反者に通告される。
- ～2) 本競技会で大会審査委員会が違反者に科すことができる罰則は次の通りとされる。
  - (a) 訓戒、嚴重訓戒（始末書提出）、罰金、奉仕活動
  - (b) 競技結果に1分加算、3分加算、1周減算、ドライビングスルーペナルティ、ペナルティストップ、失格

◆ドライビングスルーペナルティ ドライビングスルーペナルティはコントロールタワー下のメインポストで競技番号+Dボード（黒ベースに黄のD字）が提示される。（黒旗は提示されない） 該当車両は3周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくピット出口からコースに復帰すること。
◆ペナルティストップ ペナルティストップはコントロールタワー下のメインポストで競技番号+Pボード（黒ベースに赤のP時）が提示される。（黒旗は提示されない） 該当車両は3周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくペナルティエリアで少なくともタイムペナルティとして科された時間の間、停止した後、ピット出口からコースに復帰すること。ペナルティエリアでは、車両はエンジンを停止する必要はない。

※ただし大会審査委員会は状況に応じて上記 (a)・(b) の罰則を軽減したり強化することができる。

## 第 16 章 賞 典

### 第 65 条 賞 典

レースの賞典は次のとおりとする。(Class9 を除く)

賞典には消費税・源泉税を含む。

順位賞典（7 時間耐久レースの順位認定を受けたものを対象とする。）

#### ①総合

対 象	正 賞	賞 金
総 合 優 勝	トロフィー	20万円
2 位	トロフィー	10万円
3 位	トロフィー	5万円
4 位～10位	—	各3万円

#### ②クラス別

対 象	正 賞	賞 金
1 位	トロフィー	5万円
2 位	—	4万円
3 位	—	3万円

#### ③ラップアワード

決勝レーススタートよりチェッカーフラッグが提示されるまでの各周回にて、最上位でコントロールラインを通過したチーム。

賞 金	500円
-----	------

※各クラスの決勝参加台数が少ない場合は次のように制限する。

2～3台：1位のみ	4～5台：2位まで
-----------	-----------

- レース賞金を受領される個人の方については、マイナンバー（個人情報）を収集させていただきますので、ご理解ご協力をお願いいたします。

#### 第 66 条 特別賞典（トロフィー）

賞 典	対 象	条 件
ポールポジション賞	公式予選結果において、最上位のチーム	公式予選出走
アンダー 30 賞	全登録ドライバーの平均年齢が30歳以下で、総合順位が最上位のチーム	7時間完走
トップレジェンド賞	全登録ドライバーの平均年齢が50歳以上で、総合順位が最上位のチーム	7時間完走
ミックスジェンダー賞	男性ドライバーが1名以上かつ女性ドライバーが1名以上いる、総合順位が最上位のチーム	7時間完走
ベストデザイン賞	最もデザインに優れた車両のチーム	7時間出走
グッドファッション賞	チームウェアなどが最も印象的だったチーム	7時間出走

（特別賞の申請はブルテンにて公示する）

#### 第 67 条 賞典の制限

大会事務局の許可なく暫定表彰に出席しなかった場合は受賞および賞典を受け取る権利を放棄したものとみなされる場合がある。

## 第 17 章 オーガナイザーの権限

#### 第 68 条 オーガナイザーの権限

オーガナイザーは次の権限を有するものとする。

- ～ 1) 参加申込の受け付けに際してその理由を示すことなく、参加者、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
- ～ 2) 競技長が必要と認めた場合、ドライバーに対し、指定医師による健康診断書の提出を要求し、競技出場  
の健康上の理由による可否を最終的に指定することができる。
- ～ 3) 競技番号の指定、あるいはピットの割当て等にあたり、各参加者の優先順位を決定することができる。
- ～ 4) 保安上または不可抗力による特別の事情が生じた場合、大会審査委員会の了承を得てレースの延期、中止、  
取り止め、およびレース時間の短縮、コースの変更等を決定することができる。ただし大会が中止され  
た場合、参加料は返還される。
- ～ 5) 各レース区分において申込数が2台に満たない場合はレースを取り止めることができる。
- ～ 6) 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ～ 7) 止むを得ざる理由により、公式プログラムの印刷に間に合わなかったドライバーの指名登録、または  
変更について許可することができる。
- ～ 8) すべての参加者、ドライバー、ピットクルーの肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など、報道、  
放送、放映、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。
- ～ 9) 車両改造に関する違反を行ったドライバー、エントラント、チューニングショップは、モビリティリゾート  
もてぎにおいて最高1年間レースの出場が拒否される場合がある。
- ～ 10) 賞典の取り扱いについて最終的な決定権を有する。
- ～ 11) オーガナイザーは大会審査委員会の承認を得て、10 台以内の範囲で決勝出場者を推薦することができる。
- ～ 12) 総合順位上位 3 位までの車両が翌年の大会に同エントラントおよび同車両で出場する場合、別途ハンディ  
キャップを科すことができる。



## 第 18 章 本特別規則の適用と補足

### 第 69 条 本特別規則の解釈

本特別規則および本競技会に関する公式通知や諸規則の解釈についての疑義がある場合、参加者は文書によって質疑申し立てができる。質疑に対する解答は、大会審査委員会の解釈または決定を最終的なものとして関係当事者に口頭で通告される。

### 第 70 条 公式通知の発行

本規則に記載されていない競技運営上の細則や、参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必要指示事項は、公式通知によって示される。

公式通知は、

- (1) 参加代表者の住所に郵送される。
  - (2) WEB 形式の掲示板に掲載される。
  - (3) コントロールタワー前のレースリザルト掲示板に掲出される。
  - (4) 公式予選後、あるいは公式予選や決勝レース前など必要に応じて招集されるドライバーズブリーフィングで指示される。
  - (5) ビットモニターのテロップにて伝達される
  - (6) 緊急の場合は場内放送で伝達される。
- 以上の方法によって参加者に通告される。

### 第 71 条 大会事務局の連絡先

〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1  
TEL 0285-64-0200 FAX 0285-64-0209  
モビリティリゾートもてぎ モータースポーツ課 レース事務局

### 第 72 条 本特別規則の施行

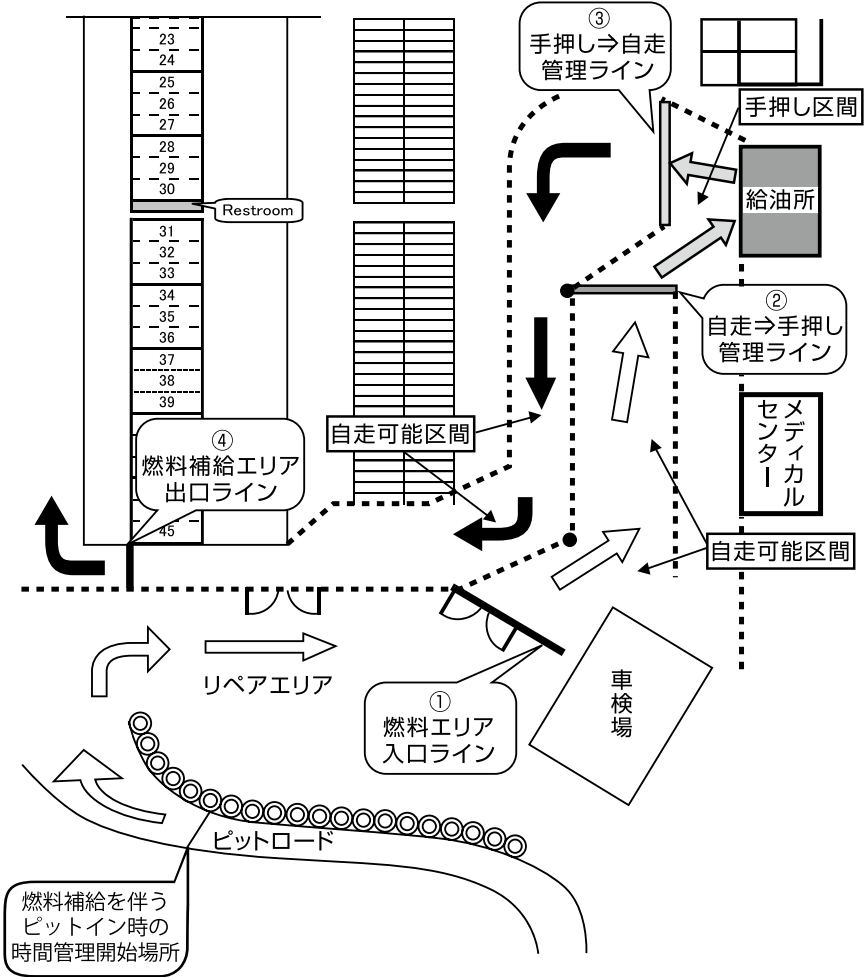
本特別規則は、第 1 章第 1 条に示される競技会に適用されるもので、競技会の参加申込受け付け開始と同時に有効となる。

以上 大会組織委員会

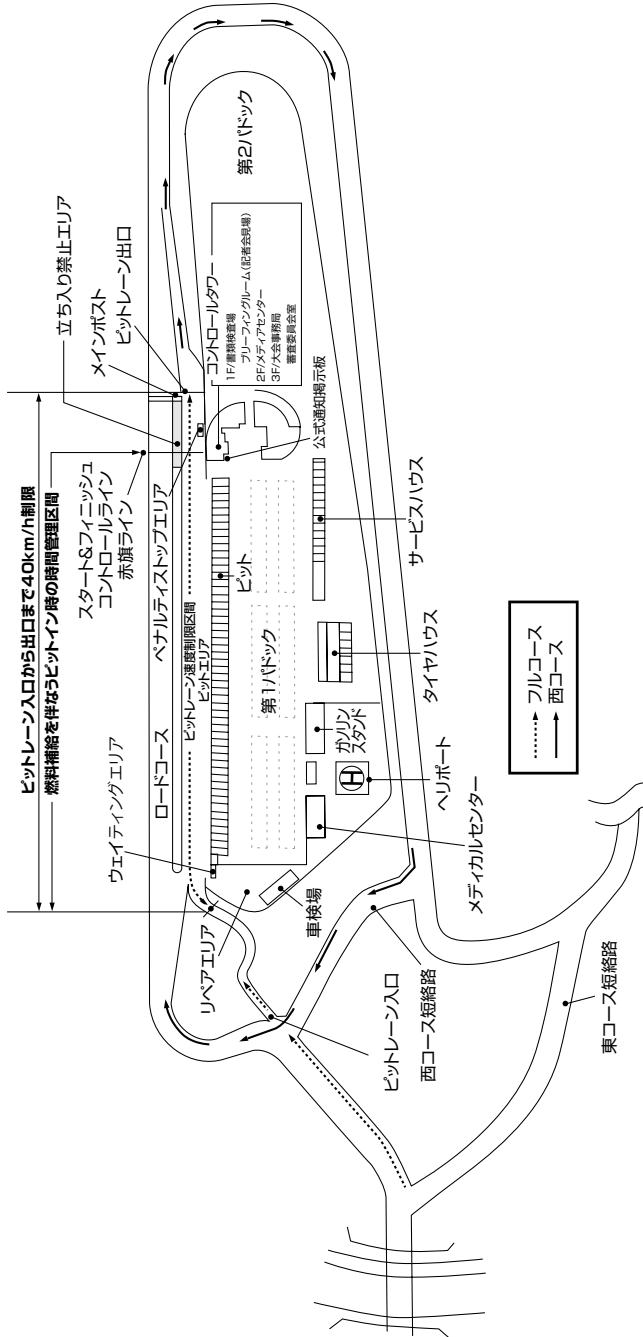
## 付則1 もてぎ Enjoy 耐久レース セーフティカー運用規定

- ①セーフティカー配備の命令が下された場合、全てのオブザベーションポストは黄旗の振動表示とSCボードを表示し、セーフティカーの活動が終了するまで保持する。
- ②セーフティカーは、車体の両サイドおよびリアに「SAFETY CAR」と表示された車両を使用する。その車両はルーフにオレンジライトとグリーンライトを備えている。
- ③本大会では、2台のセーフティカーがコントロールタワー前より導入される。
- ④セーフティカーが活動中の各周回は、レース周回として数えられる。
- ⑤2台のセーフティカー導入および再スタートまでの手順については、下記のとおり。
  1. 事故発生 全ポストSCボードと黄旗振動表示。
  2. SC1が無作為にコントロールタワー前からコースイン。(■はトップ車両)  
[SC1] ← □□□□□□□□□□ ■□□□□□□□ 90台の隊列
  3. 現場では撤去作業開始。
  4. 事故現場の作業終了→再スタート可能な状況。
  5. SCが介入中ピットにて作業中の車両は、ピットレーン出口にてグリーンライトが点灯している時のみコースインすることができる。  
グリーンライトは競技長の判断で点灯される。  
(各SCが最終コーナーに到達し、その隊列の最後尾がピットレーン出口を通過するまでピットレーン出口のレッドライトは点灯され、コースインできない。)
  6. 先頭車両捕まえ作業  
[SC1] ← ■□□□□□□□□□□□□□□□□ 90台の隊列
  7. SC2は先頭車両より1/3付近にコースインする。  
[SC1] ← ■□□□□[SC2]□□□□□□□□□□
  8. SC2はグリーンライトを使用し走行車両の1/2近くまで後退する。  
[SC1] ← ■□□□□□□□[SC2]□□□□□□□□
  9. SC1とSC2の間隔を調整する。  
[SC1] ← ■□□□□□□□ [SC2]□□□□□□□□
  10. SC1・SC2ともにV字コーナー～ヘアピンカーブで消灯。
  11. SC1ピットロードよりピットイン。
  12. グリーンランプにより第1グループスタート。  
コントロールラインを通過するまでは、前車を追い越してはならない。
  13. SC2ピットロードよりピットイン。
  14. グリーンランプにより第2グループスタート。  
コントロールラインを通過するまでは、前車を追い越してはならない。
  15. 隊列の最後尾車両が通過したポストから緑旗を振動提示。

# 給油順路図



# パドック案内図



【気筒容積別クラス分け・最低重量・給油量・ピット最低滞在時間（1回あたり）早見表】

	①左記の②③に含まれない車両		②後輪駆動車両		③ハイブリッド車両		④電気車両		⑤左記②③④に含まれない車両		最大燃料給油量		ピット最低滞在時間
	N1	N2	N1	N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2	自然吸気エンジン	過給機付エンジン	自然吸気エンジン	過給機付エンジン	
Class 1	-	-	-	-	661~2000cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	-	-	-	-	-	-	-	9分
Class 2	661~1350cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1350cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9分
Class 3	1351~1500cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10分
Class 4	11501~1600cc 900kg	1351~1500cc 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc)	1851~2200cc 661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc) 1080kg (~2200cc)	661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	-	-	-	-	-	-	最大 25リットル	最大 25リットル	10分
Class 5	1801~2000cc 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	11501~1600cc 900kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11分
Class 6	2001~3000cc 1080kg (~2500cc) 1180kg (~3000cc)	11801~2000cc 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	1851~2200cc 661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	10分
Class 7	3001~3500cc 1240kg	2001~3000cc 1080kg (~2500cc) 1180kg (~3000cc)	1851~2200cc 661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	661~1850cc 680kg (~1000cc) 780kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	10分
Class 8	-	3001cc~ 1240kg (~3500cc)	2201cc~ 1080kg (~2500cc) 1180kg (~3000cc) 1240kg (~3500cc)	2201cc~ 1080kg (~2500cc) 1180kg (~3000cc) 1240kg (~3500cc)	2201cc~ 1080kg (~2500cc) 1180kg (~3000cc) 1240kg (~3500cc)	-	-	-	-	-	-	-	
	3501cc~ 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1480kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (~6000cc)	3501cc~ 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1480kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (~6000cc)	3501cc~ 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1480kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (~6000cc)	3501cc~ 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1480kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (~6000cc)	3501cc~ 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1480kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (~6000cc)	-	-	-	-	-	最大 25リットル	最大 25リットル	9分
Class 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ピルトンにて公示
Class FT1.5チャレンジ	661~1500cc 910kg (GD3) 970kg (GE8) 1010kg (GK5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	最大 25リットル	-	11分

## 2024 もてぎEnjoyミニ耐久レース



公式予選  
10.19 sat. 20 sun. 120分耐久レース

### < 2024年 主な規則変更点 >

#### ミニ Joy 耐 主な規則変更点

- ・第9条 クラス編成を変更しました。
- ・第22条 キャンセル規定を設定しました。
- ・第33条、第50条 燃料補給に関する規定を変更しました。  
※公式予選前に燃料補給を行い、決勝レーススタート後まで給油はできません。
- ・第48条 車両とピットについて無線使用許可を必要としない音声通信機器の使用を認めることとしました。
- ・第65条 本年上位入賞したチームに対して、翌年ハンディキャップを設定させていただく場合があります。
- 変更や訂正についてはブルテンにて公示させていただく場合があります。  
ホームページや情報ダウンロードページにて最新情報をご確認をお願いいたします。
- 上記内容を含み、2023年からの変更箇所は本文中にアンダーラインを引いています。

# 公 示

2024 もてぎEnjoyミニ耐久レース（通称：ミニJoy耐）は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、国際自動車連盟（FIA）のFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則およびその細則、ならびに本大会特別規則に従い準国内競技として開催される。

## 第 1 章 総 則

- 第1条 競技会の名称  
2024 もてぎEnjoyミニ耐久レース〔通称：ミニJoy耐〕
- 第2条 オーガナイザーの名称  
○エムオースポーツクラブ（M.O.S.C.）  
住所：栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL：0285-64-0202  
○ホンダモビリティランド株式会社  
住所：栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL：0285-64-0200
- 第3条 大会会長  
公式通知に示す。
- 第4条 組織委員会  
公式通知に示す。
- 第5条 競技会主要役員  
公式通知に示す。
- 第6条 開催場所とコース  
～1) 開催場所:モビリティリゾートもてぎ  
栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL：0285-64-0001（代表）  
～2) コース:モビリティリゾートもてぎ ロードコース  
フルコース 4.801379km
- 第7条 日程  
2024年10月20日（日）公式予選・決勝 ※スケジュールの詳細は、公式通知に示す。
- 第8条 競技種目  
四輪自動車によるレース フルコース 120分

## 第9条 参加車両

第25条に規定された車両とし、改造範囲および気筒容積に従い次の10クラスに分ける。

	①右記の②③に含まれない車両		②後輪駆動車両		③ハイブリッド車両	④電気車両	⑤左記①②③④に含まれない車両
	N1	N2	N1	N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2
Class1	-	-	-	-	661~2000cc	-	-
Class2	661~1350cc	-	-	-	-	-	-
Class3	1351~1500cc	661~1350cc	661~1850cc	-	-	-	-
Class4	1501~1600cc	1351~1500cc	1851~2200cc	661~1850cc	-	-	-
Class5	1601~2000cc	1501~1600cc	-	-	-	-	-
Class6	2001~3000cc	1601~2000cc	-	1851~2200cc	-	-	-
Class7	3001~3500cc	2001~3000cc	-	-	-	-	-
Class8	3501cc~	3001cc~	2201cc~	2201cc~	-	-	-
Class9	-	-	-	-	-	事務局が認めた車両	事務局が認めた車両
ClassFIT1.5チャレンジ	661~1500cc	-	-	-	-	-	-

- ～ 1) 過給装置付エンジンの車両は、公称気筒容積にガソリンエンジンは係数 1.7、ディーゼルエンジンは係数 1.5 を乗じ、それによって得られた値に相当するクラスの車両として扱われる。
- ～ 2) 後輪駆動車両：一般的に市販されているガソリンおよび軽油を燃料とするエンジンのみにより駆動され、他の付加的な駆動機構を持たない車両のうち、後輪による駆動機構を有する車両。
- ～ 3) ガソリンエンジン以外のエンジンシステム（ハイブリッド・ディーゼルエンジン等）および燃料（ディーゼル・バイオ燃料等）の車両は 2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 5 章「量産ツーリングカー（N1）」または、2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 6 章「特殊ツーリングカー（N2）」に従うこと。

③ハイブリッド車両の定義・・・複数の動力源を組み合わせ、状況に応じて動力を同時、または個々に作動させて走行する車両。

④電気車両の定義・・・電気のみを動力としてモーターを作動させて走行する車両。

## 第10条 耐久レース出場台数

第 9 章（公式予選とスターティンググリッド）により選抜された 60 台とする。

## 第11条 審判員の判定内容

JAF 国内競技規則 10-20 の審判員判定事項は次の通りとする。

- ～ 1) 審判員（走路）
  - ・ FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に関する判定。
  - ・ FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 L 項第 4 章 2. に関する判定。
  - ・ 本規則第 41 条 妨害行為に関する判定。
- ～ 2) スタート審判員
  - ・ 本規則第 53 条 スタートに関する判定。
- ～ 3) 審判員（ピット）
  - ・ 本規則第 11 章 レース中の車両修理ピット作業に関する判定。
- ～ 4) 決勝審判員
  - ・ 本規則第 56 条 レース終了、第 57 条 順位の認定に関する判定。



## 第 2 章 参 加 者

### 第 12 条 参加者（エントラント）

参加者は、有効な 2024 年 JAF 参加者許可証（JAF エントラントライセンス） を所持するものでなければならない。

ただし、ドライバーが参加者を兼任する場合はこの限りではない。

なお、参加者の申請がない場合は、A ドライバーを参加者とする。

### 第 13 条 ドライバーの資格

- ～ 1) すべてのドライバーは有効な運転免許証を所持し、JAF の国内運転競技者許可証 A 以上の所持者であること。
- ～ 2) 登録されるすべてのドライバーは、2024 年 10 月 20 日（日） までに、以下の条件のいずれか 1 つを満たしていなければならない。
  - ① JAF 公認レースに出場し、決勝レース（コンソレーション含む）に出走した経験があることを証明する書類を提出すること。（公式リザルト等のコピーで可。）
  - ② 公開練習会、または 2024 年 10 月 19 日（土） の参加者専用走行において、ラップタイム 3 分 00 秒以内に走行した計測結果を記録すること。  
（記録はモビリティリゾートもてぎが計測した結果とする。）  
※降雨など路面状況を考慮し、大会組織委員会が上記タイムを変更する場合がある。
- ～ 3) もてぎ Enjoy ミニ耐久レースまたはもてぎ Enjoy 耐久レースに出場経験がないドライバーは、公開練習会または、2024 年 10 月 19 日（土） の参加者専用走行日に設定される講習会に 1 回参加すること。
- ～ 4) 18 歳未満のドライバーが出場する場合、参加申込に際し、親権者の承諾署名と印鑑証明書（3 ヶ月以内有効）を添えて提出しなければならない。

### 第 14 条 ドライバーの登録人数

- ～ 1) 参加申込時に参加車両 1 台につき、2 名～ 3 名のドライバーを登録しなければならない。
- ～ 2) ドライバーは A ドライバー、B ドライバー、C ドライバーとして登録されるものとする。
- ～ 3) 参加申込時に登録ドライバーを「T . B . N .」として登録した場合は、2024 年 10 月 6 日（日） までに正式なドライバーを登録しなければならない。
- ～ 4) 登録されたドライバーに変更（登録済ドライバー間の入れ替え含む）がある場合、2024 年 10 月 20 日（日） の参加受付時まで大会事務局まで書面にて提出しなければならない（FAX 可）。なお、10 月 6 日（日） 以降の変更および追加は、本特別規則料金規定に定められたドライバー変更料／追加料を参加受付時まで事務局に支払うものとする。  
また、ドライバーの追加は別途参加料も必要とする。

### 第 15 条 ビットクルー（メカニック）

- ～ 1) 本競技会に参加が許されるビットクルーは、満 16 歳以上の年齢で参加者によって指名され、第 16 条による MS 共済会加入手続きを完了したものでなければならない。
- ～ 2) 参加者はビットクルーの中から 1 名をビット責任者（チーフメカニック）に選任して指名登録しなければならない。
- ～ 3) ビットクルーは、1 チームあたり参加申込時に指名登録された 1 名から 11 名が認められる。ただし、このビットクルーは、ドライバーとして登録されていない。
- ～ 4) 車両のメンテナンスにあたる者は作業に適した衣服を着用していなければならない。

## 第 16 条 MS 共済会

- ～ 1) モビリティリゾートもてぎにおいて、スポーツ走行およびレース大会に参加出場するすべての参加者、ドライバーおよびピットクルーは、MS 共済会に加入しなければならない。
- ～ 2) MS 共済会は年間加入もしくは暫定加入とする。
  - (1) 年間加入は MCoM 会員または SMSC 会員として登録され、所定の共済会会費を納めた者のみが対象となる。
  - (2) 暫定加入は当該大会（参加者専用スポーツ走行、予選、決勝）のみ有効とし、本特別規則料金規定に定められた共済会会費を納めた者が対象となる。

## 第 3 章 参加申込

### 第 17 条 参加申込

- ～ 1) 受付期間：2024 年 9 月 20 日（金）～ 9 月 30 日（月）
- ～ 2) 受付台数：先着 60 台（定数になり次第受付終了）  
参加申込は原則 WEB エントリーとする。  
（弊社ホームページのリンクからお申込みください）

### 第 18 条 参加受理と参加拒否

- ～ 1) 参加申込者に対しては、申込締切後レース大会事務局から参加受理または参加拒否が通知される。
- ～ 2) 参加申込が正式に受理された参加者には、主催者より正式参加受理書と指名登録されたドライバー、ピットクルーなどの身分証が郵送により交付される。
- ～ 3) 参加を受理された後、参加を取り消す申込者には参加料は返還されない。
- ～ 4) 参加を拒否された申込者に対しては、参加料および共済会掛け金が返還される。  
（ただし、事務処理経費として本特別規則料金規定に定められた手数料を差し引く。）
- ～ 5) 選手受付を行なった後、公式車検、公式予選に出場できなくなった場合は、すみやかに大会事務局まで届け出なければならない。

### 第 19 条 参加受付（書類検査）

- 参加受付の日時については、大会公式通知に示す。  
参加受付時には下記の書類を提示もしくは提出しなければならない。
- (a) 正式参加受理書
  - (b) 参加者許可証、競技運転者許可証、運転免許証
  - (c) 車載カメラを搭載する場合は、カメラ搭載許可申請書

## 第 4 章 料金規定

### 第 20 条 参加料

- ～ 1) ドライバー登録が 2 名の場合 ..... 125,000 円（税込・別途 MS 共済会会費要） / 1 台
  - ～ 2) ドライバー登録が 3 名の場合 ..... 150,000 円（税込・別途 MS 共済会会費要） / 1 台
- ※参加者専用特別スポーツ走行料金込み。また、別途 MS 暫定共済会会費が必要となる。

### 第 21 条 料金規定

- ～ 1) MS 暫定共済会会費（非課税）  
（ドライバーおよびピットクルーが MCoM または SMSC 非会員の場合のみ必要）
  - ・ドライバー 1 名につき ..... 7,000 円
  - ・参加者、ピットクルー 1 名につき ..... 500 円
- ～ 2) ドライバー変更料 / 追加料（1 名） ..... 31,500 円（税込）
- ～ 3) 車両変更登録料（1 台） ..... 11,000 円（税込）
- ～ 4) 再車検料（1 台） ..... 22,000 円（税込）

- ～5) ピットサインマン腕章（1枚につき）……………1,200円（税込）  
※紛失した場合に支払うものとする。
- ～6) 参加取消事務手数料（1件）……………2,200円（税込）
- ～7) トランスポンダー補償料（1個）……………55,000円（税込）
- ～8) 再ブリーフィング手数料（1名）……………5,500円（税込）
- ～9) 抗議料（1件）……………JAF 規定料金

## 第 5 章 参加者の遵守事項

### 第 22 条 キャンセル規定

- ～1) 参加申し込み後のキャンセル料に関する規定は以下の通りとする。  
参加申込期間内……………なし（振込手数料5,000円のみ差引返金）  
参加申込期間終了～大会2週間前（10月6日）まで……………10,000円（税込）  
大会2週間前（10月7日）～大会当日まで……………全額（全額負担）
- ～2) 電話によるキャンセルは認められず、FAXによる書面提出、または下記のお問い合わせフォームを通じて申請することを条件とする。  
<https://mls.mobilityland.co.jp/form/InquiryInformation.aspx?formNo=evr1tXbmolA=>
- ～3) キャンセル料は理由の如何を問わず発生する。また、キャンセル料の支払いが確認できない場合は、以降の大会への参加受理を拒否する場合がある

### 第 23 条 参加者の遵守事項

- ～1) 参加者およびドライバーは、参加申込に際して必ずJAF国内競技規則4－15で定める誓約文に署名しなければならない。
- ～2) すべての参加者は上記誓約の主旨に従い、明朗かつ公正に行動し、言動を慎しみ、スポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
- ～3) 参加者は、競技中または競技に関係する業務についているときは、薬品などによって精神状態をつろつたり、飲酒してはならず許された場所以外で喫煙してはならない。
- ～4) 参加者は、主催者や大会後援協賛者、大会審査委員会・オフィシャル（競技役員）の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- ～5) ブリーフィングには、登録ドライバー全員が出席しなければならない。  
ブリーフィングに遅刻、もしくは欠席したドライバーは再ブリーフィングの対象となる。  
再ブリーフィング手数料は本特別規則料金規定にて定める額とする。
- ～6) 本条項の違反に対する罰則は参加者、もしくはドライバーに科される。

### 第 24 条 身分証と通行証

- ～1) 参加申込が正式に受理された参加者には、主催者より正式参加受理書と指名登録されたドライバー、メカニックなどの身分証が郵送により交付される。
- ～2) 交付された参加者の身分証は競技会期間中、確認しやすい位置に必ず着用していなければならない。
- ～3) サービスカーは、大会事務局が交付する通行証ステッカーを貼付していなければパドックへの通行ができない。
- ～4) 参加車両および部品、工具を搬入するために必要な通行や積み下し作業はオフィシャルの指示に従って、行なわれなければならない。
- ～5) パドックおよびモビリティリゾートもてぎ内における通行、駐車、行動の指示は公式通知と案内標識に従わなければならない。
- ～6) 交付された身分証や通行証は、他に貸与したり転用 / 不正使用してはならない。
- ～7) 身分証、通行証は原則として再交付されない。
- ～8) ピットサインマン腕章は、レース終了後1時間以内に返却しなければならない。

## 第 6 章 参加車両規定

### 第 25 条 参加車両規定

#### ～1) 参加車両

2024 年度 JAF 国内競技車両規則第 3 章「一般規定」、第 4 章「安全規定」を満たし、同第 5 章「量産ツーリングカー（N1）」または、第 6 章「特殊ツーリングカー（N2）」を満たしていなければならない。（クラス分けは第 9 条参照）ただし、本特別規則で規定する除外事項および、大会事務局が認めた特認部品の使用についてはこの限りではない。

※2024年JAF国内競技車両規則第4章「公認車両および登録車両に関する安全規定」については、公認または登録されていない車両であっても、公認または登録された車両に準じた取り扱いとする。従って、2024 年 JAF 国内競技車両規則第 4 章「公認車両および登録車両に関する安全規定」の中の“〇〇年〇月〇日以降に公認または登録された車両は…”という条文に関しては、公認または登録されていない車両の場合は、“〇〇年〇月〇日以降に通常の販売が開始された車両は…”と読み替えるものとする。

“〇〇年〇月〇日”の日付は各項目によって異なるため、詳しくは 2024 年 JAF 国内競技車両規則第 4 章を確認すること。

※ClassFIT1.5チャレンジカップは2024もてぎチャンピオンカップレース車両規定に準拠する。

ただし、GE8の最低重量は、970kgとする。

(a) 2024JAF公認車両または2024JAF登録車両で気筒容積661cc以上の車両。

(b) 2024JAF公認車両または2024JAF登録車両に該当しない車両の内、2024年度JAF国内競技車両規則第3章「一般規定」第1条定義 1.5) 通常の販売に定義され、販売されている車両であり、2024年度JAF国内競技車両規則第3章「一般規定」、第4章「安全規定」の公認および登録に関する表記の部分を“〇〇年〇月〇日以降に通常の販売が開始された車両は…”に読み替え、全て該当している車両。

(c) (a) (b) のいずれかを満たし、更に以下に該当する車両。

ガソリンエンジン以外のエンジンシステム（ハイブリッド・ディーゼルエンジン・モーター等）および燃料

（ディーゼル・バイオ燃料・電気等）の車両。

③ハイブリッド車両の定義・・・複数の動力源を組み合わせ、状況に応じて動力を同時、または個々に作動させて走行する車両。

④電気車両の定義・・・電気のみを動力としてモーターを作動させて走行する車両。

※クラス分けの詳細については、本特別規則書第9条“参加車両”の表も参照すること。

#### ～2) タイヤに関する規定

使用が許されるタイヤは、日本国内向けに通常販売されている市販ラジアルタイヤとする。

##### ◆タイヤサイズ

車両クラス	使用可能タイヤサイズ
N1の改造範囲の車両	当該車両型式の仕様書等に記載されているサイズを最大とする。 ※FITに関しては、2024もてぎチャンピオンカップレースFIT1.5チャレンジカップ車両規定に準ずる。
N2の改造範囲の車両	自由

※競技専用タイヤの使用は禁止される。

～3) 重量に関する規定

①車両の最低重量は、原則として下記のとおりとする。

	N1・N2共通
1,000cc 以下	680kg
1,400cc //	780kg
1,500cc //	840kg
1,600cc //	900kg
2,000cc //	1,000kg
2,500cc //	1,080kg
3,000cc //	1,160kg
3,500cc //	1,240kg
4,000cc //	1,320kg
4,500cc //	1,400kg
5,000cc //	1,460kg
5,500cc //	1,520kg
5,500cc を超える	1,580kg

※上記重量は、出走可能な状態で一切の潤滑油、冷却水を満たし、燃料とドライバーを除く車両の真の最低重量である。

②重量が上記①の重量に満たない車両については、決勝における規定された1回あたりの滞在時間に以下のハンデを科すことで、上記①の車両重量を下まわることができる。

不足重量	加算タイム
1kg ～ 40kg	1分
41kg ～ 80kg	2分
81kg以上	3分

・上記規定の適用を選択したチームは、公式通知にて公表される。

～4) 他のレースシリーズで認められている改造、パーツの使用を希望する場合は、エントリー前に大会事務局に届け出を行ない、大会事務局の許可を書面にて受け取ること。

～5) 排気音量の検査方法は、2024年 JAF 国内競技車両規則付則「競技車両の排気音量測定に関する指要項」に従って行われ、排気口と測定器の間は3mとする。

排気音量……110dB (A) 以下

～6) 燃料給油口は、通常のガソリンスタンドのポンプから燃料補給できる形状になっていること。

**第26条** 車両に対する暖機

～1) タイヤに対する走行前の意図的な加熱は一切禁止する。

～2) エンジン始動中にジャッキアップを行う場合は、リジットトラック等を用い、ドライバーまたはメカニックが乗車し、安全に留意すること。

**第27条** 改造申告および車両仕様申告

規定の範囲内での改造や変更についても、その内容について改造や変更点の詳細を車両仕様書に記入し、公式車検時に提出しなければならない。

ただし、改造や仕様内容は、公式予選前日の午後5時まで修正または再提出が許される。

**第28条** 車両公認書

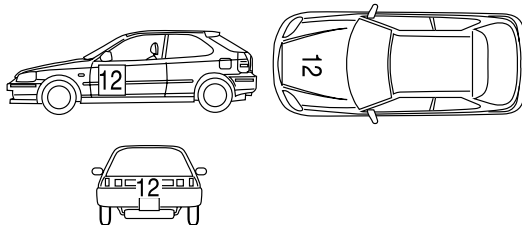
参加者は、技術委員長らの求めに応じて車両公認書または車両整備解説書を提出できるように準備していなければならない。

## 第 29 条 安全でない車両

- ～1) 本競技会に参加する車両は、2024 年 JAF 国内競技車両規則に示された安全項目、JAF 安全燃料タンク規定、安全ベルト規定に含まれる規定や安全項目を遵守しなければならない。
- ～2) 参加車両は、車両規定や安全項目に合致するとともにレーシングコースを走行するのに完全な性能と、十分な安全性をもつものでなければならない。
- ～3) 参加車両は、技術委員長によって安全でないと判断された場合、修正が命ぜられる。

## 第 30 条 競技番号および燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間ステッカー

- ～1) 参加車両は、大会事務局によって定められた競技番号（前年度ミニ Joy 耐で使用していたチーム優先）を参加者の責任において、指定の位置、書体、大きさと記入されていなければならない。
- ～2) 数字はアラビア数字、書体はフーツラボールド、数字のタテの長さは、約 30cm とする。
- ～3) 競技番号は前席ドアの左右両側面とフロントフード上面および後方から確認できるリア部分の 4 ヶ所に記入されなければならない。



- ～4) 競技番号数字は、明確に数字が判読できる角度で記入されなければならない。  
(リア部分の番号のタテの長さは 30 cm 未満でもよい。)
- ～5) 参加車両の競技番号は、公式車両検査、公式予選、決勝レースを通じて保持されていなければならない。
- ～6) 競技番号の判読が困難であると、計時委員長が判断した車両については、競技番号の修正が命ぜられる。
- ～7) 燃料補給を伴うピットイン時のピット滞在時間を表示するステッカーを、運転席から見てフロントウインドシールドガラス右上部に貼ること。ベースステッカーは直径 10cm 以上の丸形とする。  
なお、ステッカーは各エントラントで用意するものとする。
  - ・ピット滞在時間が 6 分の車両は、白地に青 6 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 7 分の車両は、白地に黒色 7 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 11 分の車両は、白地に赤色 11 のステッカー
  - ・ピット滞在時間が 6 分・7 分・11 分以外の車両は、白地に緑数字のステッカー

## 第 31 条 トランスポンダー（車番認識装置）の装着

- ～1) 全ての参加者は主催者が用意したトランスポンダーを車検時まで装着し、公式予選、決勝レースを通じて装着していなければならない。取り付けを拒否した場合、出走は認められない。
- ～2) トランスポンダーは、ドライバー 1 名につき 1 個とする。  
走行時には各ドライバーに指定されたトランスポンダーを装着すること。  
装着されていない場合は、ペナルティを科せられる場合がある。
- ～3) 参加者は、主催者が用意する自動計測装置の代わりに、自身で所有する  
※TR2-CAR/BIKE、X2-CAR/BIKE  
を使用することができる。ただし使用する際は以下の項目を遵守すること。
  - ①使用申請については所定の用紙にて参加受付までに行うこと。
  - ②取り付け方法・箇所については本規則第 31 条～5) に従うこと。
  - ③計時長（委員長）が判断し、競技役員により指示された場合は、直ちに主催者の用意する自動計測装置に付け替えること。
- ～4) トランスポンダーの配布は、選手受付時に行ない、返却については各レース終了後 1 時間以内とする。  
(完走車両は車両保管解除後 30 分以内、予選不通過車両は当該予選終了後 1 時間以内とする。)  
万一破損・紛失した場合、第 21 条に定める料金が主催者より請求される。

- ～5) トランスポンダーは指定のホルダーと合わせて使用すること。指定の場所にタイラップ・粘着テープ等でホルダーを確実に固定する。運転席もしくは助手席のドアポケット付近に計測装置本体のステッカー部分を上側とし、縦に取り付けること。

### 第32条 車両名およびレースによる広告

- ～1) 車両名は、原則として製造者の定めたものを使用する。
- ～2) 特別な車両名（スポンサー名等）を使用する場合は、原則として15文字以内とする。  
例) ○○○○○○○○○○○○ FIT
- ～3) 参加者は、主催者あるいは大会後援協賛者の都合によっては、特定の広告が拒否されるかもしれないことを承知していなければならない。
- ～4) 車両による広告は参加代表者やドライバー、メカニックなどの氏名、車名、社名、商品銘柄および通常使用される貼付ステッカーに限って許可されるが、公序良俗に反するものであってはならない。
- ～5) 主催者あるいは大会後援協賛者が希望した場合、広告ステッカー類を所定の場所に貼付しなければならない。貼付しない参加者および明らかに主催者や大会後援協賛者の広告活動を妨害したと判断された参加者に対しては、罰則が科される場合がある。
- ～6) 車両による広告は、競技番号の判読を困難にする色やデザイン、位置であってはならない。オフィシャルによって不適当と判断された広告は撤去修正が命じられる。

## 第7章 車両検査・車両保管・燃料規定

### 第33条 公式車両検査等

※車両検査時に車両を提示する事は、当該車両が全ての規則に適合している事を申告したものとみなされる。

※公式車両検査時は、燃料（全ての燃料タンク）とドライバーを除く車両の重量（JAF 国内競技車両規則参照）を検査する。

- ～1) 公式車両検査は、公式通知で示されるタイムテーブルに従って、所定の車両検査区域で行われる。
- ～2) ドライバーは車両とともに、指定の時間内に所定の公式車両検査場所に集合し、公式車両検査を受けなければならない。
- ～3) 定められた時間に遅刻した車両およびドライバーに対する処置は、競技長が大会審査委員会に図って行うものとする。
- ～4) 各ドライバーは、公式車両検査時に所定の用紙に必要事項を記入し、技術員による装備品検査を受けなければならない。なお、装備品の規定については、2024年JAF国内競技車両規則第5編に準ずる。
- ～5) 公式車両検査を受けない車両やドライバー、検査の結果、参加が不適当と判断された車両やドライバー、また技術委員長による改善命令に応じない車両やドライバーは、競技に出場できない。
- ～6) 公式車両検査を受ける車両とドライバーに補助員を検査区域に同行する場合は、参加者、指名登録されたメカニックでなければならない。
- ～7) 参加者または当該車両のメカニックは、公式車両検査を受ける際、車両の燃料タンク容量、および申告を命ぜられた車両仕様や改造内容、修正を命ぜられた事項に関して、車両仕様書に確認のための署名をしなければならない。
- ～8) 公式車両検査に合格したあとの車両は改造してはならない。
- ～9) 車両検査に合格した車両は公式通知またはオフィシャルが指示する所定の位置で待機、給油、整備しなければならない。所定の位置から無断で車両を移動させたり、所定の位置に入らない車両には罰則が適用される。ただし、本特別規則料金規定に定められた再車検料を添えて車両持ち出しを申請し、技術委員長の許可を得た場合は、所定の位置から車両を持ち出すことができる。  
この場合、定められた時間までに所定の場所に車両を持ち込んで再車検を受け、合格しなければ競技に出場できない。
- ～10) 決勝レースに出場する前の車両は、所定の待機場所において、出走前の車両点検を受けて、技術委員による出走許可を得なければならない。

- ～11) 技術委員長は、公式車両検査の時間外であっても随時、参加車両の検査を行う権限を持ち、この検査に応じない参加者に対しては罰則が適用される。

### 第34条 競技終了後の車両保管と入賞車両の車両検査

- ～1) 決勝レースを終了した完走車両は、オフィシャルの指示により所定の区域に必要時間、保管される。保管中の車両には、オフィシャルまたは許可された者以外触れてはならない。
- ～2) 車両保管区域への車両の出し入れはすべてオフィシャルの指示に従って行なわれなければならない。保管を解除された車両は参加者によってすみやかに引き取らなければならない。
- ～3) 入賞車および抗議対象車は、レース終了後または大会審査委員会の求めに応じて随時車両の分解その他必要な方法による車両検査を受けなければならない。
- ～4) 決勝レース終了後に入賞車両は必ず再車検を受けなければならない。
- ～5) 大会審査委員会または技術委員長が求める車両検査に必要な分解、組立作業は、参加者またはその代理人の責任で行なわれなければならない。ただし、抗議対象車両の分解・組立に要した費用は、抗議が不成立に終わった場合、抗議提出者が負担しなければならない。その金額は技術委員長が算定し大会審査委員長が承認した額とされる。
- ～6) 入賞車および抗議対象車の車両検査には、本競技会の関係役員以外立ち会うことができない。
- ～7) 車両検査に応じない車両は失格とされる。

### 第35条 燃料規定

- ～1) 本大会期間中に使用する燃料は、次のいずれかを使用すること。
- ①モビリティリゾートもてぎ内給油所で販売されるガソリン
- ②大会事務局が特別に認めた燃料
- モビリティリゾートもてぎ内給油所で販売されるガソリン以外の燃料の使用を希望する場合は、参加申し込み時に当該燃料の成分表を添えて大会事務局に使用許可を申請し、許可を得なければならない。
- ③上記以外の燃料や動力源を使用する場合は、フルテンまたは公式通知にて詳細を公示する。
- ～2) 決勝レース中の燃料補給は原則同給油所においての給油とする。燃料補給に関しては第50条に従う。
- ～3) 燃料には添加剤を混入したり、オクタン価を高めたり燃料の性質を変えようとする装置を取付けたりしてはならない。ただし、潤滑に必要なオイルの銘柄や仕様は自由とされる。
- ～4) 燃料に影響を及ぼす加熱および冷却装置の使用は禁止される。
- ～5) 指定ガソリンの性状表は公式通知にて示す。

## 第8章 車両変更とドライバー変更

### 第36条 車両変更

- ～1) 参加申込が正式受理された後の車両変更は、参加車両が故障、破損その他やむを得ない事情があるときを除いて認められない。
- ～2) やむを得ない事情による車両変更は、原則として参加申込をした同クラスについてのみ許され、変更が許される期限は、当該車両の公式予選開始30分前までとする。
- ～3) 公式車検までに車両変更を行う参加者は、本特別規則料金規定に定められた車両変更登録料を添えて車両仕様書を新たに提出し、大会事務局の許可を得なければならない。
- ～4) 公式車両検査が終了した後の車両変更は、競技長を通じて大会審査委員会の許可を受けなければならない。この場合は出走前車両検査を受け、合格しなければならない。車両仕様書を新たに提出し、本特別規則料金規定に定められた車両変更登録料と再車検料を添えなければならない。
- ～5) 公式予選開始以後の車両変更は認められない。
- ～6) 予備車両（スペアマシン）の登録は認められない。



### 第 37 条 ドライバーの変更および追加

- ～ 1) 登録されたドライバーに変更および追加がある場合は、第 14 条に基づき、書面にて提出しなければならない。また、10 月 6 日 (日) 以降のドライバー変更および追加は、1 人につき本特別規則料金規定で定められたドライバー変更料／追加料を参加受付時までに事務局に支払うものとする。以降の変更および追加は登録ドライバー同士の入れ替えを含めて原則として禁止とする。

## 第 9 章 公式予選とスターティンググリッド

### 第 38 条 公式予選

- ～ 1) 公式予選は A ドライバーが行うものとする。
- ～ 2) 公式予選の義務周回数は定めない。  
ただし、タイム測定を行ってラップタイムを残さなければならない。
- ～ 3) 公式予選中のコースアウトなどによりストップした車両については、レッカー車等により安全な場所に移動する場合がある。移動後、再スタートする場合には、車載のスターターで当該ドライバーによってエンジンが再始動されなければならない。  
再スタートが困難な場合には、車両をレッカー車等によりピットまたはパドックまで運ぶ場合があるが、当該走行区分に再度出走することはできない。
- ～ 4) 公式予選中（ドライバー予選間）に給油を行うことは出来ない。
- ～ 5) 決勝出場車両は、本条により 60 台が決定される。
- ～ 6) 2 名以上のドライバーが同一の最高ラップタイムを記録した場合は、最初にそのタイムを記録した車両が優先され、以下この方法に準じて決定される。
- ～ 7) 公式予選の条件を満たさない場合は、大会審査委員会は出場許可を願い出たものに限り、過去 1 年間以内の実績等を勘案したうえ、決勝レース出場の可否およびグリッドを決定することができる。ただし、暫定予選結果発表後 30 分以内とする。
- ～ 8) 全ての公式予選通過者に対する最終判断は、大会審査委員会に委ねられる。

## 第 10 章 信号合図および競技走行中の遵守事項

### 第 39 条 信号合図

- ～ 1) 競技中の信号合図は、FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項に基づく旗信号および補助的に合図する発光信号としてのライトパネルによって行われる。
- ～ 2) モビリティリゾートもてぎのライトパネルは次の通り補助的に合図される。
- ① イエロー点滅 = 1 本の黄旗振動表示と同じ。
  - ② イエローと黒で二分割された点滅 = 2 本の黄旗振動表示と同じ。
  - ③ ホワイト点滅 = 白旗表示と同じ。
  - ④ ブルー点滅 = 青旗表示と同じ。
  - ⑤ グリーン点滅 = 緑旗表示と同じ。
  - ⑥ レッド点滅 = 赤旗表示と同じ
  - ⑦ レッドの縦縞のあるイエロー点灯 = 赤の縦縞のある黄旗と同じ
  - ⑧ SC の文字表示にイエローの四角枠の点滅 = SC ボードと同じ  
その他の表示を行う場合にはブルテンにて公示する。
- ～ 3) 旗信号に従わないドライバーには罰則が適用される。この違反行為の判定に対する抗議は受け付けられない。

### 第 40 条 走行中のドライバーの遵守事項

- ～ 1) ドライバーはヘルメットおよび安全ベルト、グローブ等を確実に着用し、走行すること。
- ～ 2) ドライバーはフリー走行、公式予選、決勝レースを通じて、公式車両検査時に貼付されたナンバーステッカー付ヘルメットを着用していなければならない。

- ～3) 車両に他の者を乗せてはならない。
- ～4) コース走行は右回りとし、いかなる場合も逆方向に走行してはならない。
- ～5) 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止される。  
走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはならない。  
4輪とも逸脱していない状況でも、黄旗区間、セーフティカー中などは、危険行為と判定される場合がある。
- ～6) 各コーナーへの進入ミス、または安全上の措置により、ランオフエリアに進入した場合は、安全を確認した上で規定の走路に戻るることができる。  
如何なる場合もコースに戻る際は、正規の走路を走行している車両の進路を妨げてはならない。
- ～7) 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、次の処置がとられる。  
ブラクティス（公式練習、予選）：アドバンテージを得たと判定された場合、当該周回のタイムは採択されない。  
決勝レース：結果として有利になったと判定された場合、ペナルティ等が科せられる場合がある。
- ～8) 西ショートカットコースや東ショートカットコースを使用した場合、予選中では以降、出走不可とする。  
決勝レース中は、当該周回数削除および競技結果より3周減算の罰則が科せられる。  
(決勝スタート進行によるグリッドへの移動および救済措置による使用は除く)
- ～9) ドライバーは、緊急の際、競技中に救急車、消防車、オフィシャル車、レッカー車などサービス車がコースを走行したり、必要な作業を行うため駐・停車したり、またオフィシャルがコースに立入る場合があることを承知していなければならない。
- ～10) ビットおよびビットレーン、コース上でのエンジン押しがけは禁止とする。
- ～11) 予選および決勝レースにおいて、オフィシャルの指示または援助なくドライバーが車両を押してコース上またはセーフティゾーンを移動することは禁止される。
- ～12) コース上にオイル等の液体を撒き散らす恐れのあるようなトラブルがあった場合は、スロー走行でビットに戻ろうとはせずに、すみやかにコースアウトして安全な場所にマシンを止めなければならない。

#### 第41条 妨害行為

- ～1) 競技中、ドライバーは故意に他の車両の走行を妨害してはならない。また、明らかに重大な事故の発生が予測できる危険な行為を行ってはならない。
- ～2) コース以外のセーフティゾーンカット等、規定外の走行は危険状態を避ける場合を除いて行ってはならない。
- ～3) 唐突な進路変更、コースの内側もしくは外側に向かって故意に車両を寄せること、その他の異常な進路変更を伴うような、他の車両を妨害するような行為を行ってはならない。
- ～4) 大会期間中いかなる場合においても「危険なドライブ行為」を行ってはならない。  
「危険なドライブ行為」とは
  - ①衝突を起こしたもの
  - ②他のドライバーのコースアウトを強いるもの
  - ③他のドライバーによる正当な追い越し行為を妨害するもの
  - ④追い越し中の最中に他のドライバーを不当に妨害するもの
 等を指し、その行為が危険と判定された場合は、厳しく罰せられる。

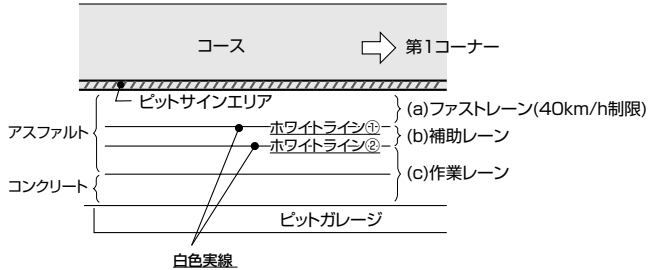
#### 第42条 リタイア（棄権）

- ～1) 競技中、事故あるいは故障などにより、以後の走行の権利を放棄するドライバーは、その旨を最も近い位置のオフィシャル（コース委員、ビット審判員など）に報告しなければならない。
- ～2) リタイアの報告は、原則としてドライバーまたは参加者が所定の用紙に署名して行わなければならないが、負傷その他やむを得ない事情で署名による報告ができない場合は、オフィシャル（コース委員、ビット審判員など）の判断で棄権とみなされる。この判断に対する抗議は受付られない。
- ～3) レース中、ドライバーが車両を押し、歩いてビットに戻ることは禁止される。この場合は、リタイアとみなされる。

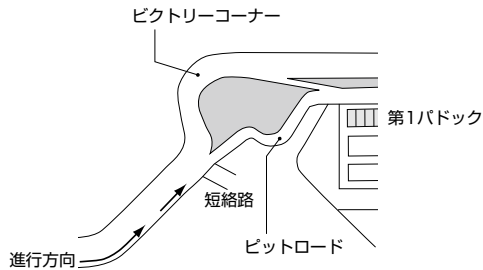
#### 第43条 ビットインおよびビットアウト

- ～1) 大会期間中を通じてビットレーンの制限速度は40km/h以下とし、違反した場合は、罰則が科される場合がある。

- ～2) レース中において、ピットより競技車両に対しピットインの指示を出す際、チーム監督は必ず当該ピット担当のオフィシャル（ピット審判員）にその旨を報告し、その了解を得なければならない。
- ～3) ピットガレージ前の部分（ピットレーン）は次の3つに区分される。
- (a) ファストレーン～ピットサインエリアとコース側白色実線（ホワイトライン①）の間の部分。ここは、ピットインおよびピットアウト専用の区域であり、徐行しなければならない。
  - (b) 補助レーン～コース側白色実線（ホワイトライン①）とピットガレージ側白色実線（ホワイトライン②）の間の部分。  
ここは、ファストレーンから作業レーン、あるいは作業レーンからファストレーンへ移動する時に通過する区域である。  
※オフィシャルを除き、この区域にとどまることは禁止される。
  - (c) 作業レーン～ピットガレージ側白色実線（ホワイトライン②）とピットガレージまでの部分。ここは、ピット作業のための部分であり、車両停車を行う区域である。



- ～4) ピットインする車両は、ヘアピンコーナーを通過してから、コース右側に車両を寄せ、安全を確認してから、ピットロードに進入しなければならない。ピットレーンは40km/h規制に従い走行しなければならない。また、決して補助レーン、作業レーンを横切る目的以外で走行してはならない。



- ～5) ピットインする車両は、自己のピットにできるだけ近い位置のファストレーンから作業レーンに入り、できるだけ自己のピットに近づけて車両を停車させること。
- ～6) 1ピットに2台の車両が割り当てられている場合、先にピット前に停止する車両は作業レーンのピットガレージ側に、後からピット前に停止する車両は作業レーンのコース側に停車することとする。
- ～7) ピットインして作業レーンに入った車両、および当該車両のドライバーやピットクルーは、ピットインしてくる他の車両、あるいはピットアウトしていく他の車両の通過を妨害してはならない。
- ～8) ピットインの際、自己のピット前を通り越して停車した車両は、エンジンを停止させたのち、オフィシャル（技術委員、ピット審判員）の承認を得て当該車両のドライバーおよびピットクルーによって後向きに押しもどし、自己のピットにつけることができる。  
(後退ギアの使用は禁止され、違反に対しては罰則が適用される。)
- ～9) ピットアウトしようとする車両は、ファストレーンにおいてはピットインしてくる車両に優先権があることを承知していなければならない。また、ピットアウトに際してオフィシャル（ピット審判員）の出走許可の合図に従わなければならない。

- ～ 10) ピットレーン出口のシグナルライトについて
- ①公式予選の場合、レッドライトが点灯しているときはコースインしてはならず、グリーンライトが点灯している時のみコースイン可とする。
  - ②決勝レースの場合、セーフティカー走行中以外はシグナルコントロールしておらず、ドライバーは各自の責任においてコースインすること。
  - ③決勝レース中にセーフティカーがコースインしている場合、レッドライトが点灯している場合はコースインしてはならず、グリーンライトが点灯した時のみコースイン可とする。
- ～ 11) ピット出口から第 1 コーナーにかけて引かれているライン（白線）について
- ①ピットを離れ、ピット出口からトラックに入る車両は、ラインの進行方向の左端より右側（ライン上を含む）を走行しなければならず、車両のいかなる部分もラインの進行方向の左端を越えてはならない。
  - ②トラック上を走行している車両を規制するものではない。
- ～ 12) ピットアウトの際は、第2 コーナー出口に達するまでコース右側ラインに沿って走行しなければならず、その間、後方から近づく車両の走行を妨げてはならない。

#### **第 44 条 救済措置**

- ～ 1) 決勝レース中（フォーメーションラップ除く）、コース内において車両が停止した場合、レッカー車等によって車両をリベアエリアまで運ぶ救済措置をとることがある。  
救済処置の時間は、レース終了時刻の 30 分前までとする。
- ～ 2) 「救済措置」により決勝レース中、リベアエリアに運ばれた車両についてはリベアエリア内において登録されたピットクルーとドライバーにより修理された後、自走にてピットロードに出るものとする。  
工具についてはピットから工具を持参することが許可される。  
ただし、オフィシャルが認めた場合はこの限りではない。
- ～ 3) 燃料補給が必要となる車両は、登録されたメカニックの手押しにより燃料補給順路に進入し、進入後は、通常の燃料補給と同様に行うものとする。
- ～ 4) 救済の方法、および救済に要する時間等の抗議は一切受け付けられない。

## **第 11 章 レース中の車両修理ピット作業**

#### **第 45 条 車両修理**

- ～ 1) 決勝レースおよび公式予選中の車両の修理、調整、部品交換などは、原則として、各自のピット、ピットガレージ内または第 47 条に定められたリベアエリアで行われなければならない。緊急、やむを得ない事情で、それ以外の地点でそれらの作業を行うときは、他の車両の走行の支障にならない、しかも安全な場所に停車しなければならない。
- ～ 2) 決勝レースおよび公式予選中の車両の修理、調整、部品交換などは、ピットに準備してある部品と工具によって行われなければならない。  
ピット作業において、タイヤウォーマー（タイヤを冷やす事も禁止）およびエアツールの使用は禁止される。  
ただし、エアガンとエアインパクトレンチの使用は認められる。  
（エアを利用したのジャッキアップ等も禁止される）
- ～ 3) レース中および公式予選中の車両は、いかなる場合も他から援助を受けて押し出したり走行したりしてはならない。  
ただし、ピットレーン上でストップの際、保安上の目的で移動が必要な場合は、本特別規則第 43 条～ 8) を適用する。

#### **第 46 条 ピット作業**

- ～ 1) ピット停止をして作業をする際は、必ずエンジンを停止をすること。
- ～ 2) 作業レーンに出て作業が許されるのは当該車両の身分証を着用したピットクルーに限られる。
- ～ 3) ピット作業中、当該車両のドライバーは、作業レーンに出て作業を手伝うことも許される。

- ～4) ピットガレージ内の停車はいかなる場合でもエンジンを停止させなければならない。調整の為にエンジン始動には補助エネルギー源を使用することが許される。ただし、ピットガレージ内および作業レーンより再度車両をスタートさせる場合のエンジン始動は、着席したドライバーがその車両に装備されている始動装置によって行われなければならない。
- ～5) ピットガレージ内および作業レーンは清潔を保ち、器具を整頓し、火災防止に努めなければならない。火気の使用や喫煙をしてはならない。
- ～6) 作業レーンから出走しようとする車両のエンジン始動の際、車両を押しかけ援助してはならない。また、ブースターケーブル等によりバッテリーを一時的に接続してのエンジン始動は認められない。
- ～7) タイヤ交換において、ハブナットのホイールへの固定は如何なる方法も禁止する。
- ～8) 作業レーンではタイヤレンチ用エアースーツのためのアーム使用は禁止する。
- ～9) レース中の油脂類の補給は自由とする。ただし、補給はピット内、または作業レーンに限られる。
- ～10) 公式予選、決勝レースを問わずレーシングコース側のピットのシャッターは開けておくこと。
- ～11) ピット作業を行うメカニック（ピットクルー）は、不燃性の長袖長ズボンの着用を強く推奨する。

#### 第47条 リペアエリア

本大会では、「リペアエリア」を設定する。

（場所については巻末のパドック案内参照）

「リペアエリア」の運用は、次のとおりとする。

- ①コース内において、車両が停止した場合、第44条救済措置により車両は「リペアエリア」へ移動される。
- ②当該参加者は、「リペアエリア」にて車両を修復し、競技に復帰することができる。  
ただし、オフィシャルが認めた場合はこの限りではない。
- ③「リペアエリア」での修復作業は登録されたピットクルーとドライバーのみが作業を行うことができる。
- ④「リペアエリア」には、当該チームのスタッフ、オフィシャル以外入場が禁止される。
- ⑤「リペアエリア」には、電源のみが確保されている。他の工具類、パーツは各自のピットより持参されるものとする。

#### 第48条 ピットサイン

- ～1) 競技車両とピットおよび競技車両とピットサインエリアの間では、無線使用許可を必要としない音声通信機器の使用を認める。なお、通信機器の搭載については、走行安全上支障のない位置および方法にて搭載するものとし、公式車検にて確認を受けること。搭載位置および方法について修正の指示を受けた場合は、その指示に従わなければならない。
- ～2) 自チームのピットからサインボードを使ってサインを送ることが許される。  
ただし、ピットサインエリアへの立ち入りは、全車スタート後可能とする。
- ～3) ピットサインマンは1チーム3名以内に限定する。
- ～4) ピットサインを送るためにピットサインエリアまで出入りする際にはピットインおよびピットアウトする車両に充分注意すると共に車両の走行を妨げてはならない。
- ～5) 使用するサインボードの大きさは100cm × 60cmの長方形を超えるものであってはならない。

#### 第49条 ドライバー交代

- ～1) ドライバー交代を行う際は、必ずエンジンを停止させなければならない。
- ～2) 各クラス最低1回のドライバー交代をしなければならない。また、トランスポンダーの交換を行わなければならない。
- ～3) 各決勝レースにおいて、給油を含みいかなる場合のピットインでもドライバー交代は自由とする。
- ～4) 公式予選、各決勝レースにおいてドライバー交代する時には、オフィシャル（ピット審判員）にその旨を届け出なければならない。

## 第50条 燃料補給

- ～1) 公式予選前に設定される出走前給油時間内に、パドック内給油所にて車両への燃料給油を行うこと。なお、出走前給油における最大燃料給油量は制限しない。
- ～2) 公式予選から決勝レーススタート後にパドック内給油所がオープンするが、それまでは競技車両に対する燃料の補給は認められない。
- ～3) 決勝レース中の燃料補給はパドック内の給油所にて行うこと。(給油順路図およびパドック案内図参照)
- ～4) コース上でストップした後、車両回収により、リベアエリアに入り、そのまま燃料補給を希望するチームについては、補給監査オフィシャルにその場で申告すること。  
ピット滞在時間の計測は申告時より開始される。
- ～5) 燃料補給の為に使用されるパドックの導線で、あらかじめ設定された入口から出口までは、原則として車両のエンジンが停止された状態で、メカニックが車両を押して移動するものとする。
- ～6) レース中の燃料補給手順

レース中の燃料補給については、以下のとおり行なわなければならない。

燃料補給エリアとは、右図①～④までの区間を示す。

- a) ピットロード進入後、燃料補給エリアに入る車両は右ウィンカーにて合図を出すこと。
- b) 燃料補給エリアに入る車両は、右図の①「燃料補給エリア入口ライン」にて一旦停止し、給油順番待ちカードをオフィシャルより受け取り、安全を確認してからエリアへ進入すること。
- c) 図①～②の区間および③～④の区間はエンジンをかけた状態で自走も可能とする。ただし自走する場合は、ギヤを1速、20km/h以下で走行すること。
- d) 図②のラインにて一旦停止し、エンジンを停止する。  
給油所への進入はオフィシャルの合図により許可される。
- e) オフィシャルの指示に従い、手押しにて給油所へ進入し、燃料補給作業を開始する。
- f) 燃料補給作業は主催者が選任した給油担当者により、以下の手順にて行われる。
  - ①燃料タンクの給油口を開ける。またはカップリングを燃料注入口に差し込む。
  - ②給油する。
  - ③給油口を閉める。またはカップリングを燃料注入口から抜く。
  - ④こぼれた燃料を拭き取る。
  - ⑤給油所係員より給油量の伝票を受け取る。

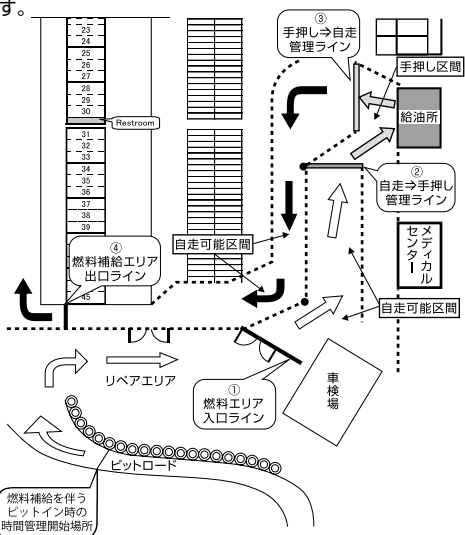
※①、③、④、⑤は、給油立会いのメカニックまたはドライバーが行う。

②は給油担当者により行なわれる。

- g) 手押しにて給油所から移動し、図③のラインを通過後は自走可とするが、図④のライン通過後一旦停止し、エンジン始動すること。  
なお、エンジン始動の際、押しがけは禁止される。
- h) 燃料補給エリア出口を通過する車両は一旦停止し、他の車両が走行していないかよく確認してからピットレーンに進入すること。

### ～7) 燃料補給エリア内での遵守事項

- a) 燃料補給エリア内での、燃料補給以外の一切の作業（燃料の量の確認ならびにドライバー交代も含む）は禁止される。  
ただし、オフィシャルにより許可された場合はこの限りでない。



- b) 燃料補給順路内での追越しは原則として禁止されるが、エリア内のオフィシャルから指示がある場合はこの限りでない。
- c) 耐用用の燃料補給装置装着車両は、補給立会いのピットクルーが各自の燃料注入口に合ったカップリングを持参すること。
- d) 車両が燃料補給位置に停車するまでは燃料タンクの給油キャップ・カバーを外す、またはカップリングを燃料注入口に差し込むことは禁止される。
- e) 燃料補給エリア内で車両を手押しできるのは、登録されたピットクルー（ドライバー、監督、メカニック、ヘルパー）のみとする。
- f) 燃料補給エリア内の許可された区間で自走する場合、ドライバーは走行時と同様の装備（ヘルメット・シートベルト・グローブなど）を着用しなければならない。

～ 8) Class9については、該当車両がいる場合に限りブルテンまたは公式通知にて公示する。

### 第51条 義務ピットイン回数およびピット滞在時間

～ 1) 決勝レース中の燃料補給は任意とするが、以下の回数のピットインが義務付けられる。

なお、燃料補給をした場合の滞在時間は、ピット最低滞在時間とする。

(Class9については、該当車両がいる場合に限りブルテンにて公示する)

ただし、第25条～3) 重量に関する規定で滞在時間の加算された車両は公式通知による時間に従うこと。

(ピット滞在時間の時間管理区間は以下の図を参照)

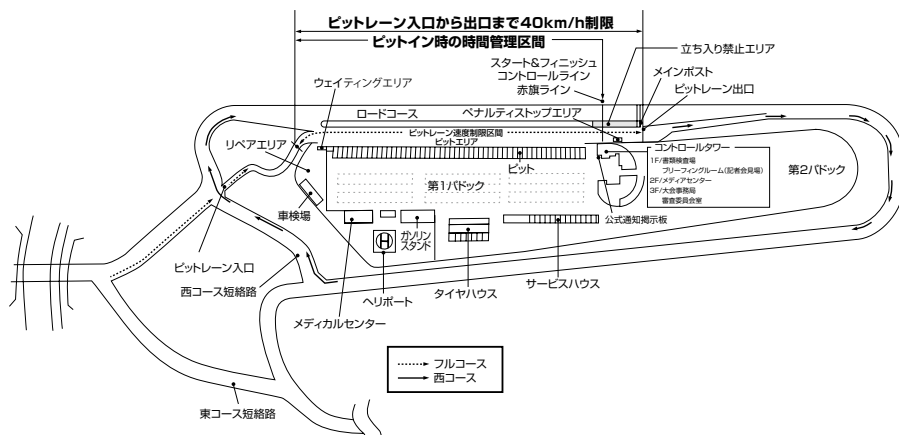
	滞在時間指定あり		滞在時間指定なし
	義務ピットイン回数	ピット最低滞在時間	義務ピットイン回数
Class 1	0回	6分	3回
Class 2	1回	6分	0回
Class 3	1回	7分	0回
Class 4～5	1回	11分	1回
Class 6～8	2回	7分	0回
ClassFT1.5チャレンジカップ	1回	8分	0回

例：Class 2の場合、ピット最低滞在時間指定ありのピットインが1回（6分×1回）必要。

Class 4の場合、ピット最低滞在時間指定ありのピットインが1回（11分×1回）と、滞在時間指定なしのピットインが1回必要。

※以下の①②に相当する車両はピット最低滞在時間を上記プラス1分とする。

- ①すべてのN2車両。
- ②ディーゼルエンジンで過給装置が装着されている車両。



- ～2) 上記～1)の燃料補給をした場合の滞在時間は、移動および給油に係る時間も含まれるが、一度に多くの台数が給油に集中した場合は設定された時間より長くなることも予想される。この時間に関する内容についての抗議は受け付けられない。
- ～3) 滞在時間指定なしのピットインは、指定されたピット前に車両を一旦停止させなければならない。なお、ピット作業を伴わない場合、エンジンの停止は義務付けない。

## 第12章 スタート

### 第52条 スタート前の遵守事項

- ～1) 出走前検査(スタート前チェック)を実施する場合は、公式通知に示す。実施する場合の運用は以下のとおりとする。

ドライバーは公式通知に示された時間までに所定の待機場所に集合し、車両と共に技術委員のスタート前チェックを受けなければならない。

定められた時刻までに集合せず、また出走前検査を受けなかったドライバーおよび車両はコースインできない。コースインは全て技術委員の許可と、ピット/グリッド委員の指示誘導に従って行わなければならない。
- ～2) 公式予選において事故を起こした車両、または車両持ち出し申請書により持ち出された車両は、スタート前チェックの前に再車検を受けなければならない。

### 第53条 スタート

- ～1) スタート方法は、ローリングスタートとする。
- ～2) ボールポジションのグリッド位置は1コーナーに向かって右側とする。
- ～3) 決勝レースのスターティンググリッドは、クラス区分、路面の状況に関係なく第38条にてグリッドが決定される。
- ～4) スタートドライバーは自由とする。ただし、各チームの責任においてドライバーの経験(ローリングスタート等)・技量等を熟慮しチーム内で一番安全にスタートできるドライバーを選出すること。
- ～5) スタートドライバーはレーススタート時にスタートラインを通過しなければならない。
- ～6) スタート手順
  - ①指定された時間内に、出走前点検を行った後すべての車両はグリッドへ向けてピット出口より自走により西コースを一周し、指定されたグリッドに付かなければならない。グリッドにつけなかった車両は、正規にスタートできなかったものとみなされ、ピットスタートとなる。ピットスタートはピットレーン出口で待機し、決勝レースで全車がスタートし、最後尾の競技車両がピットレーン出口を通過した後、オフィシャルの合図またはピットレーン出口のグリーンライトを点灯することによりスタートとなる。
  - ②レースのスタート手順の進行は5分前、3分前、1分前、および30秒前を表示したボードおよびメインポスト上のシグナルブリッジのカウントダウンにて提示され行われる。
    - (a) 5分前ボード：秒読み開始。グリッドへの進入は締切られる。

コース上における全ての作業は禁止される。
    - (b) 3分前ボード：ドライバー、オフィシャルを除くすべての者はコース上から退去する。
    - (c) 1分前ボード：ドライバーは、車両に着座した出走状態でエンジン始動する。
    - (d) 30秒前：この合図の後、各グループのグリッド前方で緑旗が振られ、各グループ先頭のオフィシャルカーを先頭に全競技車両は隊列を保ち、フォーメーションラップを開始する。
  - ③決勝レースに出場するすべての車両は、必ずフォーメーションラップに参加しなければならない。フォーメーションラップに参加しない、あるいはフォーメーションラップ中にコース上でストップした場合、ならびにピットスタート車両には、決勝スタート時のフォーメーションラップ数に1周を加えた周回数を減算する。
  - ④フォーメーションラップは少なくとも1周以上実施される。

この周回中にスタート練習を行うこと、著しく隊列を乱すことや追い越しは禁止され、前車との間隔はできる限り詰めるものとする。

オフィシャルより指示があるまでは、1列縦隊で走行することは許されるが、指示が出され、隊列を2列縦隊に整えた後は前車の走行ラインから左右にはみ出してはならない。違反があった場合には罰則が科される。



- ～7) フォーメーションラップ開始時に、スタートできなくなった場合、ドライバーはドライバー側の窓を開けて（ネットがある場合はネットをはずし）、手を出してオフィシャルに合図すること。  
その列の担当のオフィシャルは黄旗を振動表示する。  
他の全車両がグリッドを離れた後、オフィシャルのみが当該車両をトラック上で押してエンジンを始動することができる。  
ついで、この車両はフォーメーションラップを行うものとするが、他の走行中の競技車両を追い越してはならない。
- ～8) フォーメーションラップに出遅れた車両およびフォーメーションラップの途中でスタート順序を保てなかった車両は、他車を抜かずに最後尾につけるものとする。
- ～9) フォーメーションラップが開始された時点で、スタートラインの信号灯にレッドライトが点灯され、全オブザベーションポストにおいて黄旗が提示される。
- ～10) フォーメーションラップを先導する各オフィシャルカーの速度は、最高 80km / h に保たれる。
- ～11) フォーメーションラップを先導する各オフィシャルカーはフォーメーションラップ終了とともにコースから退場する。その後、競技車両は、各グループの先頭車両の先導で、最低速度 70km / h、最高速度 80km / h にてそのまま走行をつづける。  
スタート審判員は、各グループ先頭車両の速度とスタート時の追い越しを監視する。これらに違反した場合は、ペナルティが科される。
- ～12) スタート信号は、競技長が管理するスタート信号灯（グリーンライト）により合図される。スタートラインの信号灯のレッドライトが消灯した時点でレースのスタートとなる（レッドライト消灯後、グリーンライトが点灯する）が、各車はスタートラインを通過するまで他車を追い越してはならない。
- ～13) フォーメーションラップ中に何らかの問題が生じた場合、スタート信号灯にはレッドライトが継続して点灯され、全部オブザベーションポストにおいて黄旗が提示されることにより、全車はもう1周フォーメーションラップの継続を行う。（全車両の速度は維持されること）その後、オフィシャルカーが隊列の先頭に合流し、さらにもう1周フォーメーションラップを行う。  
フォーメーションラップが数周回行われた場合、先頭車両が最初にコントロールラインを通過した時点より、レース時間は開始される。
- ～14) 例外的な状況下のみ、FIA 国際モータースポーツ競技規則付則 H 項および、本規則付則 1 に従い「セーフティカー」によるスタートが許される。
- ～15) 決勝レーススタートの際、ピットサインエリアには許可された競技役員以外の立ち入りは禁止される。

## 第 13 章 レース中断時の再スタート / レースの非競技化

### 第 54 条 レースの中断およびレースの再開

事故によってサーキットが閉鎖されたり、天候またはその他の理由で競技の継続が危険となったため、決勝レースを中断する必要が生じた場合、競技長は赤旗をすべての監視ポストで、またレッドライト（中断ライト）をライン上において提示することを命ずる。その後、56 条 ～2) のケースおよび審査委員会が別途定めた場合を除き、下記の手順にてレースが再開されるものとする。

#### 1. レースの中断

- ～1) 中断の合図が出されたら追い越しは禁止され、ピット出口および燃料補給エリアは閉鎖される。そして全車は赤旗ラインの後方にゆっくりと進み、そこで先頭車両の位置に関わらず一列に停止しなければならない。その後、レースが再開される際のすべての車両のグリッドは、赤旗ラインに停止した順で一列に配列されるものとする。もし、コースが閉鎖されたこと等によりグリッドに戻ることができなくなった車両がある場合、当該車両はコースが使用可能な状態になり次第グリッドに戻される。この場合、レースが再開される際のすべての車両のグリッドは、審査委員会の承認のもと、レースが中断される前の順に配列されるものとし、各車両の位置が特定できる最終のコントロールライン通過順とする。上記のどの車両もレースを再開することを許可される。  
セーフティカーは、赤旗ラインの前方に進み出る。その後、オフィシャルカーがセーフティカーと赤旗ラインの間に縦列に停車する。

- ～2) レース中断の間は、レースも計時システムも停止することはない。車両が一旦赤旗ライン後方に停止したならば、またはピットに入ったならば作業を行うことができる（赤旗表示時点で燃料補給エリアに進入している車両も前記と同等とみなし、そのまま給油作業を継続できる。また、給油終了後は自己のピット前へ移動し全ての作業を行うことができる。）が、この場合の作業がレースの再開の妨げとなってはならない。なお、グリッド上には、チーム員と競技役員のみが立ち入りを認められる。
- ～3) 車両はレース中断後にピットレーンに進入することができるが、レースが中断された後にピットレーンに進入したドライバーあるいはグリッドからピットレーンに車両を押されたドライバーには、レース再開後にタイムペナルティが科せられる場合がある。レース中断の命令が出されたときに、すでにピット入口あるいはピットレーンにいた車両については、ペナルティを受けることはない。
- ～4) レースが再開されたなら、ピットにいたすべての車両はピットを出ることができるが、レースが中断されたときにピット入口あるいはピットレーンにいた車両は、レース中断後にピットレーンへ進入した車両に先駆けてピットを出ることができる。この場合、レース再開の3分前ボード提示後にオフィシャルカーの先導により1周回を完了する車両列の後方へ合流することが許される。ただし、3分前ボードが提示された時点でピットレーンにいた車両に限られる。  
レース中断後にピットレーンへ進入した車両は、この場合のコースインは認められない。  
上述の事項を条件として、ピット出口よりレースを再開しようとする車両はすべて、他車を不当に遅らせることがない限り、自力で出口にたどり着いた順にレース再開をすることができる。
- ～5) これらの状況下では、ファストレーンでの作業が許可されるが、天候の変化が確認された場合のタイヤ交換に限られる。

## 2. レースの再開

- ～1) 遅延はできる限り短く保たれ、再開の時刻がわかると直ちに、チームはピット放送等を通じて知らされる。いかなる場合にも、少なくとも5分前の警告が知らされる。
- ～2) スタート再開前に5分前、3分前、1分前、および30秒前のボード（またはシグナル）が表示される。それらのいずれのボード（またはシグナル）も警告音を伴うものとする。
- ～3) 3分前ボード（またはシグナル）が提示されるまでに、すべての車両はホイールを装着していなければならない。このボード（またはシグナル）以降のホイールの取り外しはピットレーンにおいてのみ許可される。3分前ボード（またはシグナル）提示時にすべてのホイール装着がされていない車両はすべて、グリッドの最後尾からピットレーンからスタートしなければならない。この状況では、黄旗を持った競技役員が、グリッドを離れることのできる全車両が赤旗ラインを通過し終えるまで、（3分前に）ホイール装着のなかった車両がグリッドを離れないよう制する。  
3分前ボード（またはシグナル）提示後、コースの周回時間を考慮し、適切な時点で、先頭車両と赤旗ラインの間にいる車両は、オフィシャルカーの先導により追い越しをすることなく、もう1周回を完了するよう合図され、セーフティカー後方の車両列に合流しなければならない。
- ～4) 1分前ボード（またはシグナル）が提示された後にエンジンは始動されなければならない。すべてのスタッフはすべて、30秒前ボード（またはシグナル）が提示されるまでに、すべての機材を持ってグリッドから退去する。30秒ボード（またはシグナル）が提示された後で援助が必要となったドライバーは、腕を挙げなければならない。グリッドを離れることのできる残りの車両が発券すると、競技役員が車両をピットレーンに押すよう指示される。この場合、黄旗を持った競技役員が当該車両の脇に立ち、後ろのドライバーに警告を与える。
- ～5) レースはグリーンライトが点灯すると、セーフティカーの後方より再開される。セーフティカーは、以下の場合を除き、1周回後にピットに入る。
  - ・すべての車両がセーフティカー後方でまだ整列されていない。
  - ・チームクルーがまだグリッド上の物を撤去している。
  - ・さらに介入が必要な状況が重なって発生している。
- ～6) グリーンライトが点灯すると、セーフティカーは後続のすべての車両と共にグリッドを離れる。その際、車両は赤旗ライン後方に整列した順序で、車両5台分の距離以下を保って続く。列最後尾の車両がピットレーン終了地点を通過するとすぐに、ピット出口のライトがグリーンに変わる。その時ピットレーンにいる車両はすべて、コースに出て、セーフティカー後方の車両隊列に合流することができる。

- ～7) 赤旗ラインを離れる際に遅れてしまったドライバーは、他の走行している車両を追い越してはならない。残りの車両がスタートラインを通過した後も動かなかった場合、当該車両はセーフティカー後方の車両列の最後尾につかなければならない。2名以上のドライバーが関与した場合には、グリッドを離れた順に、隊列の最後尾に整列するものとする。
- ～8) 審査委員会により、この周回中に不必要に他の車両を追い越したと判断されたドライバーに対しては、ペナルティが科せられる。
- ～9) この周回の間は、FIA 国際競技規則付則H項 2.10.15～2.10.18が適用される。
- ～10) レースが再開できなかった場合は、レースは中断の合図が出された周回の1つ前の周回が終了した時点の結果が採用される。

#### **第 55 条** セーフティカー

競技長の決定により、レースを非競技化するためにセーフティカーが使用される場合がある。

セーフティカーは、ドライバーまたはオフィシャルが危険な状況ではあるが、レースを中断するほどではない場合に使用される。その細部運用は本規則の付則1に定める。

## **第 14 章 レース終了および順位決定**

#### **第 56 条** レース終了

- ～1) 決勝レースはスタート後、120分が経過した時点の先頭車両に対し、チェッカーフラッグが振られる。
- ～2) 当初のレース時間の75%以上（小数点以下切上げ。本レースにおいては90分とする。）を経過している状態でレースが中断された場合、先頭車両はまっすぐ車両保管場所に進み、レースは先頭車両がレース中断された周回の前の周回にフィニッシュライン（決勝線）を通過した時に終了したものとみなされる。
- ～3) チェッカーフラッグは5分間表示される。
- ～4) 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由によりレーススタート後、前項～1)の時間経過する前に表示された場合でも、レースはその時点で終了したものとみなされる。
- ～5) また、チェッカーフラッグが不注意によって遅れて表示された場合には、最終順位はレーススタートから～1)の時間が経過した時点における順位に従って決定される。
- ～6) チェッカーを受けるためのコース上ストップや極端なスロー走行は禁止する。

#### **第 57 条** 順位の認定

- ～1) 順位認定は、コントロールライン上（ピットレーン上含む）でチェッカーを受けて最終周回を完了した車両に対して優先的に与えられる。ただし、コース上でチェッカーを受ける車両の当該最終ラップタイムは5分以内を原則とする。5分超過の場合、スロー走行と判断し順位認定されない場合がある。ピットレーン上のチェッカーに関してのラップタイム制限時間はないが、チェッカーフラッグが表示されたら5分以内とする。
- ～2) 順位はチェッカーフラッグが振られた後に完了する周回数が多い車両から決定される。同一周回数の場合は、フィニッシュライン（ピットレーン上も含む）通過順位によるものとする。
- ～3) チェッカーを受けられなかった車両の内、優勝車両の走行周回数の70%以上を走行した車両は、チェッカーを受けた車両の後に順位付けされる。
- ～4) 走行周回数が、優勝車両の走行周回数の70%未満（端数切捨て）の車両は順位の認定を受けられない。

#### **第 58 条** レース終了後のパドックインと暫定表彰

- ～1) チェッカーフラッグの提示をうけたドライバーはコースを1周した後、オフィシャルの指示に従って、所定の保管区域に車両を持ち込まなければならない。
- ～2) チェッカーフラッグが提示された時点で、ピットインした車両のコースインは禁止される。
- ～3) チェッカーフラッグの提示を受けた車両で、コースを1周徐行するに耐えられないものは、後方を充分注意し、安全を確認した上で停車後、オフィシャルの指示に従わなければならない。
- ～4) 総合1～3位およびクラス別1位的全ドライバーは表彰台での暫定表彰式に出席しなければならない。

## 第 59 条 暫定表彰と正式結果による表彰式

- ～ 1) レース終了後、暫定結果が発表され、賞典対象のドライバーに対しては表彰会場で暫定表彰が行われる。暫定表彰を受けることを拒否したドライバーは賞典を受ける権利を放棄したものとされる。
- ～ 2) レース終了後、計時委員長の名においてレースの暫定結果が発表され、本規則第 60 条による抗議がない場合、大会審査委員会の承認を得て、暫定結果発表後 30 分で正式結果が発表される。
- ～ 3) 正式結果発表後、公式通知にて示される場所にて賞典を受け取ることができる。
- ～ 4) 特別の事情により表彰式に参加しないドライバーは、その旨を大会事務局に連絡し、許可を得なければならない。無断で表彰式に参加しないドライバーおよび参加者は賞典を受ける権利を放棄したものとされる。

## 第 15 章 抗議および罰則の適用

### 第 60 条 抗議の手續きと制限

- ～ 1) 抗議を行うことが許されるのは、参加登録された参加者自身に限られる。
- ～ 2) 抗議を行うときは、書面により抗議対象とする箇所、または内容を具体的に記載しなければならない。
- ～ 3) 抗議を行うときは、～ 2) の書面に、抗議対象 1 件につき本特別規則料金規定で定められた抗議保証金を添え、競技長宛てに提出しなければならない。
- ～ 4) 抗議に関する審査に特別な作業を伴う場合は、申請者はその作業の費用全額を負担することを申請時に保証しなければならない。この費用は、抗議が正当と裁定された場合にのみ返却され、その場合の当該費用は被抗議者が負担するものとする。
- ～ 5) 技術委員（車両検査委員）の判定に関する抗議は決定直後でなければならない。
- ～ 6) 国内競技でのレース中重大な過失、規則違反、不正行為に関する抗議はレース終了後 30 分以内でなければならない。
- ～ 7) 審判員の判定に対する抗議は受け付けられない。

### 第 61 条 抗議の裁定

- ～ 1) 大会審査委員会の裁定結果は、関係当事者のみに口頭で通告され、公式通知等で公表する。
- ～ 2) 審査後、直ちに裁定が下されない場合は、その裁定発表の日時と場所を明らかにして延期することができる。
- ～ 3) 抗議料は、抗議が成立した場合、抗議提出者に返還されるが、抗議不成立の場合は没収される。

### 第 62 条 罰則の適用

- ～ 1) 本規則、および公式通知で定められた規則に対する違反の罰則は、大会審査委員会が決定し、違反者に通告される。
- ～ 2) 本競技会で大会審査委員会が違反者に科すことができる罰則は次の通りとされる。
  - (a) 訓戒、嚴重訓戒（始末書提出）、罰金、奉仕活動
  - (b) 競技結果に 1 分加算、3 分加算、1 周減算、ドライビングスルーペナルティ、ペナルティストップ、失格

#### ◆ドライビングスルーペナルティ

ドライビングスルーペナルティはコントロールタワー下のメインポストで競技番号 + D ボード（黒ベースに黄の D 字）が提示される。（黒旗は提示されない）  
該当車両は 3 周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくピット出口からコースに復帰すること。

#### ◆ペナルティストップ

ペナルティストップはコントロールタワー下のメインポストで競技番号 + P ボード（黒ベースに赤の P 時）が提示される。（黒旗は提示されない）  
該当車両は 3 周以内にピットインし、自己のピットに停止することなくペナルティエリアで少なくともタイムペナルティとして科された時間の間、停止した後、ピット出口からコースに復帰すること。ペナルティエリアでは、車両はエンジンを停止する必要はない。

※ただし大会審査委員会は状況に応じて上記 (a)・(b) の罰則を軽減したり強化することができる。

## 第16章 賞典

### 第63条 賞典

・総合(Class9を除く)

対象	正賞	賞金
総合優勝	トロフィー	5万円
2位	トロフィー	3万円
3位	トロフィー	2万円

●レース賞金を受領される個人の方については、マイナンバー（個人情報）を収集させていただきますので、ご理解と協力をお願いいたします。

・クラス別

区分	正賞
Class1～8/ClassFIT1.5チャレンジカップ	各1位 トロフィー

### 第64条 賞典の制限

- ～1) 暫定表彰式に出席しなかった、または賞典受け渡し場所までこなかった場合は、受賞の権利を放棄したものとみなされる。
- ～2) 賞金の税金は、上記に記載された金額に含まれる。税金の支払いは、予め主催者によって差し引かれ、関係機関へ支払われる。

## 第17章 オーガナイザーの権限

### 第65条 オーガナイザーの権限

オーガナイザーは次の権限を有するものとする。

- ～1) 参加申込の受け付けに際してその理由を示すことなく、参加者、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否することができる。
- ～2) 競技長が必要と認めた場合、ドライバーに対し、指定医師による健康診断書の提出を要求し、競技出場への健康上の理由による可否を最終的に指定することができる。
- ～3) 競技番号の指定、あるいはピットの割当て等にあたり、各参加者の優先順位を決定することができる。
- ～4) 保安上または不可抗力による特別の事情が生じた場合、大会審査委員会の了承を得てレースの延期、中止、取り止め、およびレース時間の短縮、コースの変更等を決定することができる。ただし大会が中止された場合、参加料は返還される。
- ～5) 各レース区分において申込数が2台に満たない場合はレースを取り止めることができる。
- ～6) 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ～7) 止むを得ざる理由により、公式プログラムの印刷に間に合わなかったドライバーの指名登録、または変更について許可することができる。
- ～8) すべての参加者、ドライバー、ピットクルーの肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など、報道、放送、放映、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。
- ～9) 車両改造に関する違反を行ったドライバー、エントラント、チューニングショップは、モビリティリゾートもてぎにおいて最高1年間レースの出場が拒否される場合がある。
- ～10) 賞典の取り扱いについて最終的な決定権を有する。
- ～11) 総合順位上位3位までの車両が翌年の大会に同エントラントおよび同車両で出場する場合、別途ハンディキャップを科すことができる。

## 第 18 章 本特別規則の適用と補足

### 第 66 条 本特別規則の解釈

本特別規則および本競技会に関する公式通知や諸規則の解釈についての疑義がある場合、参加者は文書によって質疑申し立てができる。質疑に対する解答は、大会審査委員会の解釈または決定を最終的なものとして関係当事者に口頭で通告される。

### 第 67 条 公式通知の発行

本規則に記載されていない競技運営上の細則や、参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必要指示事項は、公式通知によって示される。

公式通知は、

- (1) 参加代表者の住所に郵送される。
- (2) WEB 形式の掲示板に掲載される。
- (3) コントロールタワー前のレースリザルト掲示板に掲出される。
- (4) 公式予選後、あるいは公式予選や決勝レース前など必要に応じて招集されるドライバーズブリーフィングで指示される。
- (5) ピットモニターのテロップにて伝達される
- (6) 緊急の場合は場内放送で伝達される。

以上の方法によって参加者に通告される。

### 第 68 条 大会事務局の連絡先

〒 321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1  
TEL 0285-64-0200 FAX 0285-64-0209  
モビリティリゾートもてぎ モータースポーツ課 レース事務局

### 第 69 条 本特別規則の施行

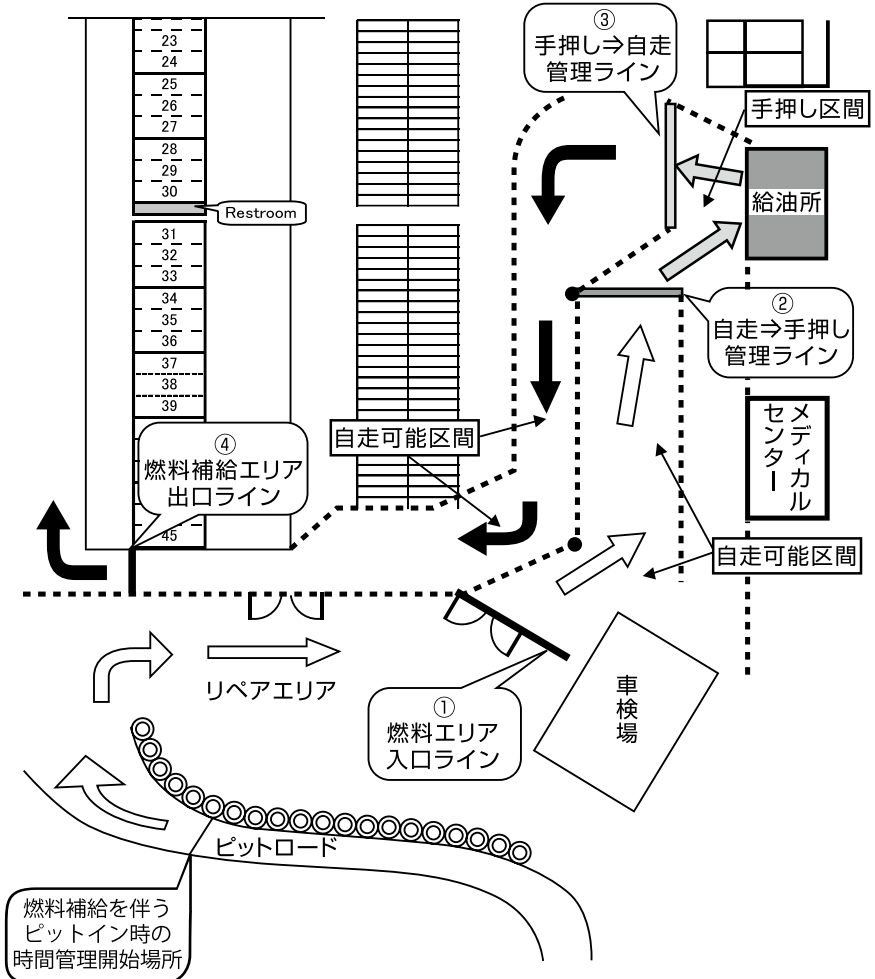
本特別規則は、第 1 章第 1 条に示される競技会に適用されるもので、競技会の参加申込受け付け開始と同時に有効となる。

以上 大会組織委員会

## 付則 1 もてぎ Enjoy ミニ耐久レースセーフティカー運用規定

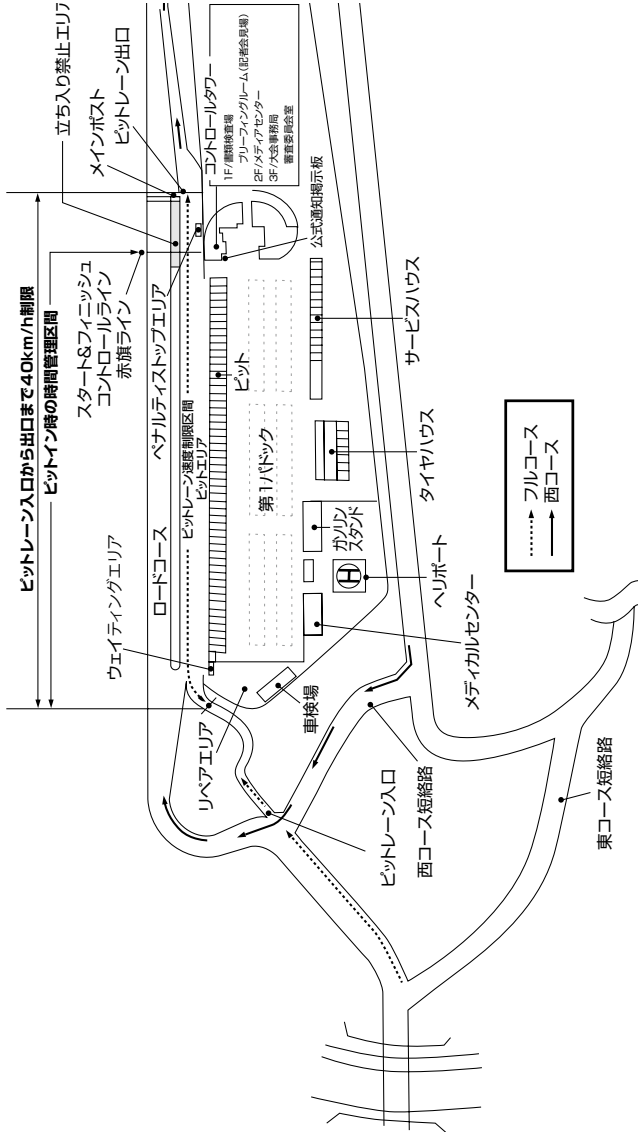
- ①セーフティカー配備の命令が下された場合、全てのオブザベーションポストは黄旗の振動表示とSCボードを表示し、セーフティカーの活動が終了するまで保持する。
- ②セーフティカーは、車体の両サイドおよびリアに「SAFETY CAR」と表示された車両を使用する。その車両はルーフにオレンジライトとグリーンライトを備えている。
- ③本大会では、1台のセーフティカーがコントロールタワー前より導入される。
- ④セーフティカーが活動中の各周回は、レース周回として数えられる。
- ⑤セーフティカー導入および再スタートまでの手順については、下記のとおり。
  1. 事故発生 全ポストSCボードと黄旗振動表示。
  2. SCが無作為にコントロールタワー前からコースイン。(■はトップ車両)  
[SC]← □□□□□□□□□■□□□□□□ 60台の隊列
  3. 現場では撤去作業開始。
  4. 事故現場の作業終了→再スタート可能な状況。
  5. SCが介入中ピット出口の信号は、SCがコントロールラインを通過しようとする頃に赤に変わる。その隊列が通過したらグリーンとなり各車両はコースに進入可能となる。
  6. 先頭車両捕まえ作業  
[SC]← ■□□□□□□□□□□□□□□□□ 60台の隊列
  7. SCはV字コーナー～ヘアピンカーブで消灯。
  8. SCはピットロードよりピットイン。
  9. グリーンランプによりスタート。  
コントロールラインを通過するまでは、全車を追い越してはならない。
10. 隊列の最後尾車両が通過したポストから緑旗を振動表示。

# 給油順路図





# パドック案内図



**【気筒容積別クラス分け・最低重量・義務ヒット回数・ビット最低滞在時間（1回あたり）早見表】**

	①右記の②③に含まれない車両		②後輪駆動車両		③ハイブリッド車両		④電気車両		⑤左記②③④に含まれない車両		滞在時間指定あり		滞在時間指定なし 義務ヒット回数
	N1	N2	N1	N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2	N1・N2	義務ヒット回数	ビット最低滞在時間	滞在時間指定あり	義務ヒット回数	
Class1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6分	0回	3回
Class2	[661~1350cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1350cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6分	1回	0回
Class3	[1351~1500cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc)	[661~1350cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc)	[661~1850cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~1850cc)	-	-	-	-	-	-	-	7分	1回	0回
Class4	[1501~1600cc] 900kg	[1351~1500cc] 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc)	[181~2200cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc) 1080kg (~2200cc)	[181~1850cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc) 1080kg (~2200cc)	-	-	-	-	-	-	11分	1回	1回
Class5	[1601~2000cc] 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	[1501~1600cc] 900kg	-	-	-	-	-	-	-	-	11分	1回	1回
Class6	[2001~3000cc] 1080kg (~2500cc) 1160kg (~3000cc)	[1601~2000cc] 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc)	[181~2200cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc) 1080kg (~2200cc)	[181~2200cc] 680kg (~1000cc) 760kg (~1400cc) 840kg (~1500cc) 900kg (~1600cc) 1000kg (~2000cc) 1080kg (~2200cc)	-	-	-	-	-	-	7分	2回	0回
Class7	[3001~3500cc] 1240kg	[2001~3000cc] 1160kg (~3000cc)	-	-	-	-	-	-	-	-	7分	2回	0回
Class8	[3501cc~] 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1460kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (650cc以上)	[3001cc~] 900kg (~3600cc) 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1460kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (650cc以上)	[2201cc~] 1080kg (~2500cc) 1160kg (~3000cc) 1240kg (~3500cc) 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1460kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (650cc以上)	[2201cc~] 1080kg (~2500cc) 1160kg (~3000cc) 1240kg (~3500cc) 1320kg (~4000cc) 1400kg (~4500cc) 1460kg (~5000cc) 1520kg (~5500cc) 1580kg (650cc以上)	-	-	-	-	-	-	7分	2回	0回
Class9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	フルテンにて公示	フルテンにて公示	フルテンにて公示
ClassRT1.5*+R1.5*	[661~1500cc] 910kg (GDS) 970kg (GES) 1010kg (GKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	フルテンにて公示	フルテンにて公示	フルテンにて公示

## もてぎ・鈴鹿共済会ご加入の傷害総合保険の概要 ・お支払い保険金のご案内

当保険は、もてぎ・鈴鹿共済会の定めるサーキット内において急激かつ偶然な外来の事故（以下『事故』という）によってその身体に被った傷害に対して、共済会規定、傷害総合保険普通保険約款に従い、保険金をお支払いいたします。

### 1. お支払いする保険金

保険金の種類	保険金をお支払いする場合	お支払額
死亡保険金	事故によりケガをされ、事故の発生の日からその日を含めて180日以内に死亡された場合、死亡・後遺障害保険金額の全額をお支払いします。ただし、すでに後遺障害保険金をお支払いしている場合は、その金額を差し引いてお支払いします。	3,000万円
後遺障害保険金	事故によりケガをされ、事故の発生の日からその日を含めて180日以内に後遺障害が生じた場合、その程度に応じて死亡・後遺障害保険金額の4%～100%をお支払いします。ただし、お支払いする後遺障害保険金の額は、保険期間を通じ、死亡・後遺障害保険金額を限度とします。	120万円～ 3,000万円
入院保険金	事故によりケガをされ入院された場合、入院日数に対し、1,000日を限度として、1日につき入院保険金日額をお支払いします。	5,000円 (1,000日限度)
手術保険金	事故によりケガをされ、そのケガの治療のため病院または診療所において以下①または②のいずれかの手術を受けた場合、入院保険金日額に所定の倍率（入院中に受けた手術の場合：20倍・外来で受けた手術の場合：5倍）を乗じた手術保険金をお支払いします。ただし1事故につき1回の手術に限りです。 ①公的医療保険制度における医療診療報酬点数表に、手術料の算定対象と列挙されている手術（※1） ②先進医療に該当する手術（※2） （※1）以下の手術は対象となります。 創傷処理、皮膚切開術、デブリードマン、骨または関節の非親血的または徒手的な整復術・整復固定術および授動術、抜歯手術 （※2）先進医療に該当する手術は、治療を直接の目的としてメス等の器具を用いて患部または必要部位に切除、摘出等の処置を施すものにかぎります。	入院中の手術の場合 100,000円  外来で受けた手術の場合 25,000円
通院保険金	事故によりケガをされ通院された場合、事故の発生の日からその日を含めて1,000日以内の通院日数に対し、90日を限度として、1日につき通院保険金日額をお支払いします。ただし、入院保険金をお支払いするべき期間中の通院に対しては、通院保険金をお支払いしません。 ※通院保険金の支払いを受けられる期間中に新たに他のケガをされた場合であっても、重複して通院保険金をお支払いしません。	3,000円 (90日限度)

※一被保険者様あたりのお支払額は上記の金額が上限となっており、重複してお支払いすることはありません。

### 2. 保険金をお支払いできない主な場合

- ・故意または重大な過失、自殺行為、犯罪行為または闘争行為による事故。
- ・無資格運転、酒気を帯びた状態または麻薬等により正常な運転をできないおそれがある状態での運転中の事故。
- ・脳疾患、疾病または心神喪失による事故。
- ・地震もしくは噴火またはこれらによる津波による事故。
- ・戦争、暴動（テロ行為を除きます。）などによる事故。
- ・頸部症候群（いわゆる「むちうち症」）または腰痛で医学的他覚症状のないもの など  
に対しては、保険金をお支払いできません。
- ・外科的手術その他医療処置

※上記内容は、概要を説明したものです。詳しい内容につきましては、裏面の取扱代理店または損保ジャパンまでお問い合わせください。

### 3. 事故が発生した場合におとりいただく手続き

#### 1. 事故の通知

会員の皆さまが事故により負傷した場合、共済会規約に従って必ず共済会指定のサーキット内の医務室にて事故記録を残すようお願いいたします。(ただし、生命に関わるような緊急時を除く)

#### 2. 保険金ご請求のお手続き

- (1) 共済会指定の医務室にある事故記録から負傷された会員の皆さまに保険会社または取扱代理店より保険金ご請求についてのご案内をいたします。  
(負傷程度によってご案内されない場合がございますのでご注意ください。)
- (2) 被保険者(負傷された会員さま)または保険金を受け取るべき方(これらの方の代理人を含みます)が保険会社所定の書類を提出されないとき、または、提出された書類について知っている事実を記載されなかったり、事実と相違する内容を記載されたときは、保険金をお支払いできませんのでご注意ください。

### 4. 個人情報の取扱について

- もてぎ・鈴鹿共済会は、事故発生時において本契約会員に関する個人情報を、損保ジャパンに提供します。
- 損保ジャパンは、本契約に関する個人情報を、本契約の履行、損害保険損保ジャパンの取り扱い商品・各種サービスの案内・提供、等を行うために取得・利用し、業務委託先、再保険会社、等に提供を行います。  
なお、保健医療等の特別な非公開情報(センシティブ情報)については、保険業法施行規則により限定された目的以外の目的に利用しません。詳細につきましては、損保ジャパンの公式ウェブサイトに掲載の個人情報保護宣言をご覧くださいか、取扱代理店または損保ジャパン営業店までお問い合わせ願います。  
もてぎ・鈴鹿共済会会員の皆さまは、これらの個人情報の取扱にご同意ください。

### ご契約、事故に関するお問い合わせ先

#### 取扱代理店

株式会社ホンダスタッフィングサービス  
〒510-0201 三重県鈴鹿市稲生町7992  
TEL:059-370-0247 (営業時間平日9:00~18:00)  
FAX:059-370-0248

#### ご契約に関するお問合せ先

損害保険ジャパン(株) 三重支店 法人支社  
TEL : 059-226-5161 FAX : 059-226-5165 (営業時間平日9:00~17:00)

#### 事故に関するお問合せ先

損害保険ジャパン(株) 中部保険金サービス部 愛知火災新種保険金サービス第一課  
TEL:052-953-3911 FAX:052-953-3691 (営業時間平日9:00~17:00)

## レース映像使用ガイドライン

モビリティリゾートもてぎでは、映像著作権や肖像権の観点から、レース映像（車載カメラ映像等）を動画共有サイトやSNSへのアップロードを禁止させていただいております。

しかしながら、もてぎEnjoy耐久レース／もてぎEnjoyミニ耐久レースに関わる皆様により多くの楽しみをご提供する環境を整えるため、新たにレース映像使用ガイドラインを設定いたしました。

皆様が楽しくレースを楽しんでいただくため、適切な映像利用にご協力をお願いいたします。

### 1. レース映像の対象

車載カメラ映像およびビット・パドックで撮影した映像

### 2. 利用範囲

個人アカウントでの動画共有サイトおよびSNS動画掲載

### 3. 禁止事項

- ①企業・団体アカウントでの動画共有サイトおよびSNS動画掲載
- ②広告宣伝活動等
- ③レース競技判定等
- ④他の競技者や競技役員、レース関係者を批判する言動・行為

### 4. 注意事項

- ①第三者のプライバシーに十分な配慮をすること。
- ②動画掲載により生じた、あらゆる問題は当事者間で解決すること。
- ③車載カメラの取り付け方法は規則に準じること。
- ④企業・団体アカウントでの動画掲載や広告宣伝活動を行う場合は、有償(料金は使用用途により異なります)にて使用いただけます。その際はモビリティリゾートもてぎHP内 お問合せページに申請をすること。
- ⑤本ガイドラインは、モビリティリゾートもてぎの判断にて予告なく変更・改訂をさせていただく場合があります、あらかじめご了承ください。

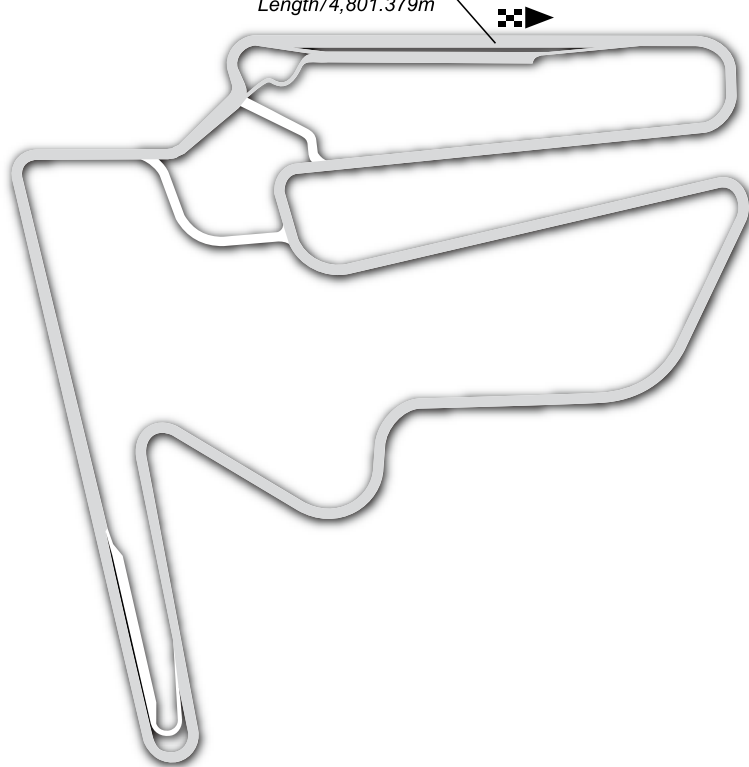
# memo

A series of horizontal dotted lines for writing.



**ROAD COURSE** ロードコース

**FULL COURSE**  
Length/4,801.379m



MOBILITY RESORT **MOTEGI** 

〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山120-1  
TEL.0285-64-0200 FAX.0285-64-0209

<https://www.mr-motegi.jp/>